

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	0.000	90.7	91.0	91.0
Cos Φ	0.00	0.79	0.86	0.89

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6309 C3	6209 C3
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	19000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	13 g	9 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	245 lb
Compresión máxima	549 lb

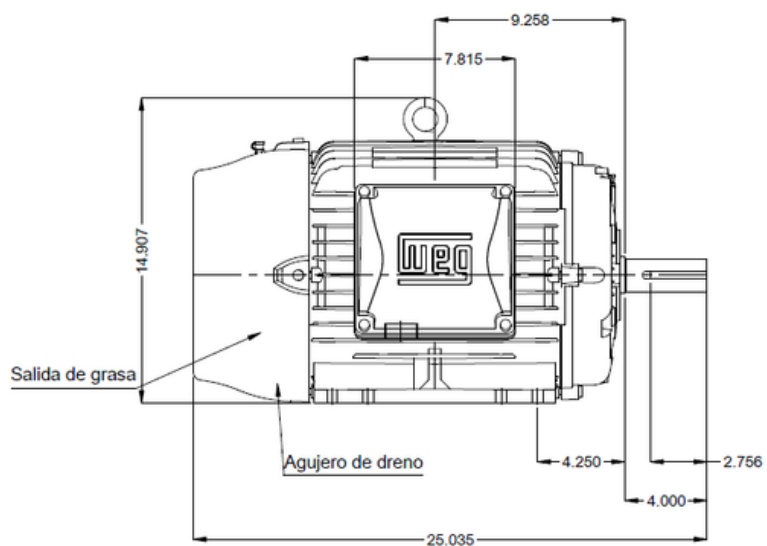
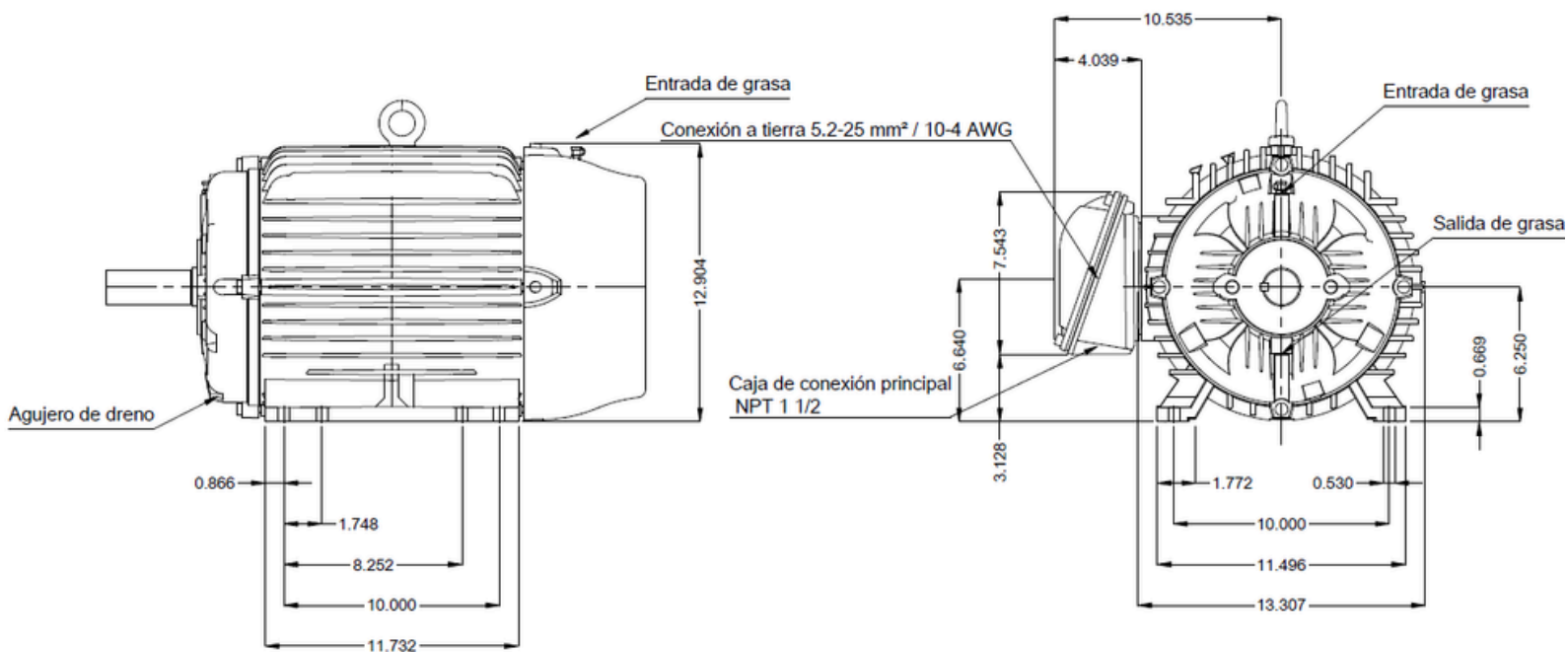
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	254/6TC
Potencia	20 HP (15 kW)
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Polos	2
Corriente nominal	46.5/23.3 A
	6.1x(Cód. G)
Rotación nominal	3530 rpm
Torque nominal	29.8 ft.lb
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	1.54 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	25s (frío) 14s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	72.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	304 lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
9.5	7.9	7.3	4.4	2.7	1.5	1.0



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones



Punta del eje delantera

