

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	0.000	89.5	91.0	91.0
Cos Φ	0.00	0.77	0.85	0.88

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6309 ZZ	6209 ZZ
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	19000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	13 g	9 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	173 lb
Compresión máxima	446 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	254/6TC
Potencia	15 HP (11 kW)
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Polos	2
Corriente nominal	34.5/17.2 A
	6.7x(Cód. G)
Rotación nominal	3535 rpm
Torque nominal	22.3 ft.lb
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	1.26 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	36s (frío) 20s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	72.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	273 lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.5	6.3	5.9	5.2	3.0	2.2	1.4



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

