

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	89.5	90.2	90.2
Cos Φ	0.79	0.87	0.90

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6207 ZZ	6206 ZZ
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	00088	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	189 lb
Compresión máxima	358 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	213/5T
Potencia	10 HP (7.5 kW)
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Polos	2
Corriente nominal	23.2/11.6 A
	7.2x(Cód. H)
Rotación nominal	3530 rpm
Torque nominal	14.9 ft.lb
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.6362 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	27s (frío) 15s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	68.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	169 lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
10.6	8.9	8.2	5.1	3.3	2.0	1.3



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

