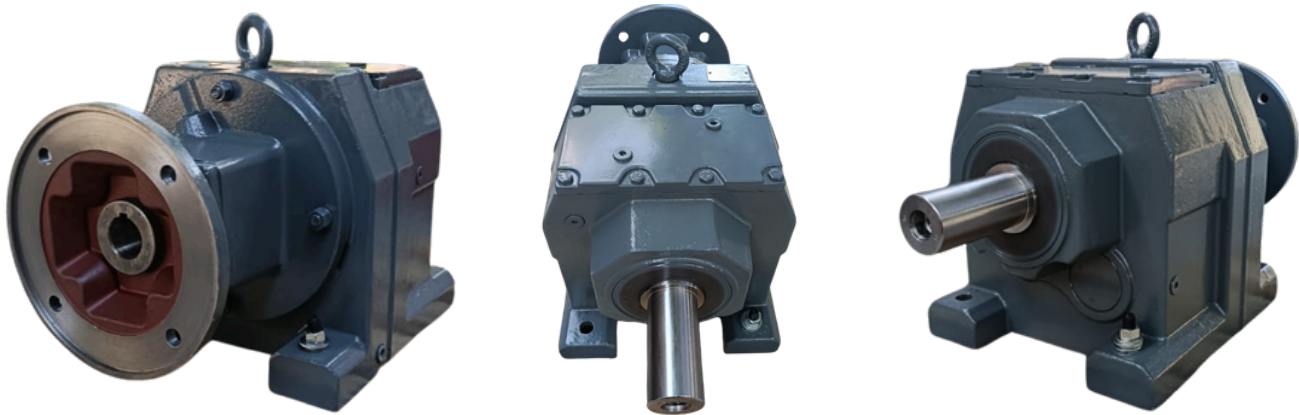
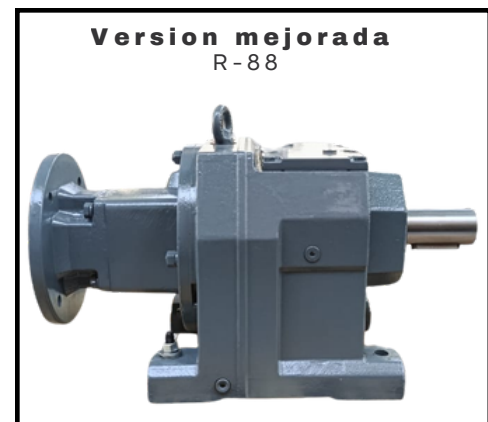
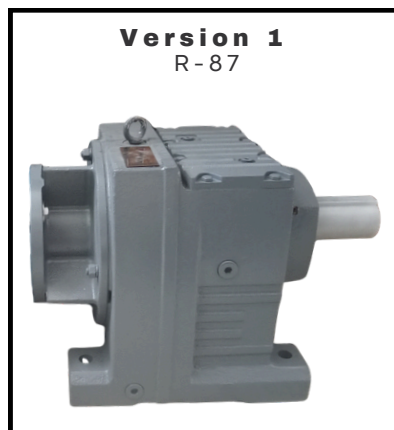


Mejoramos nuestro diseño.

Reductor de velocidad colineal de engranes helicoidales



1. Nuestro diseño modular permite diferentes configuraciones. Podemos ensamblar fácilmente montajes tipo NEMA, IEC-B5, IEC-B14, AD y otros tipos de montaje.
2. La distancia entre nuestros rodamientos es mayor y el modelo de rodamiento es diferente al modelo antiguo, lo que proporciona una distribución de carga más adecuada y un mejor desempeño en la vida útil de los rodamientos.



Comparativo		
	Estructura corta (tipo NEMA estándar)	Estructura larga (tipo FR integrado)
Ventajas	• Estructura compacta • Menor longitud total del equipo • Peso un poco más ligero	• Mejor concentricidad • Mejor soporte de rodamientos • Compatible con ejes de motor más largos • Transmisión de torque más estable • Menor vibración
Desventajas	• La profundidad de inserción del eje del motor es limitada • En condiciones de alta potencia, la capacidad de carga axial y radial es relativamente menor • Requiere mayor precisión en la instalación	• Mayor longitud total del equipo • Mayor peso
Adecuado para	• Equipos compactos • Sistemas de transporte (transportadores) • Maquinaria de empaque	• Motores de alta potencia • Equipos de trabajo pesado • Mezcladoras • Transportadores • Líneas de producción industriales.