

# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



| Potencia        | 25%  | 50%  | 75%  | 100% |
|-----------------|------|------|------|------|
| Rendimiento (%) | 95.3 | 95.4 | 95.8 | 95.8 |
| Cos $\Phi$      | 0.49 | 0.74 | 0.82 | 0.85 |

|                          | Delantero        | Trasero |
|--------------------------|------------------|---------|
| Tipo de cojinete         | NU-319 C3        | 6316 C3 |
| Sello                    | WSeal            |         |
| Intervalo de lubricación | 5000 h           | 10000 h |
| Cantidad de lubricante   | 45 g             | 34 g    |
| Tipo de lubricante       | Mobil Polyrex EM |         |

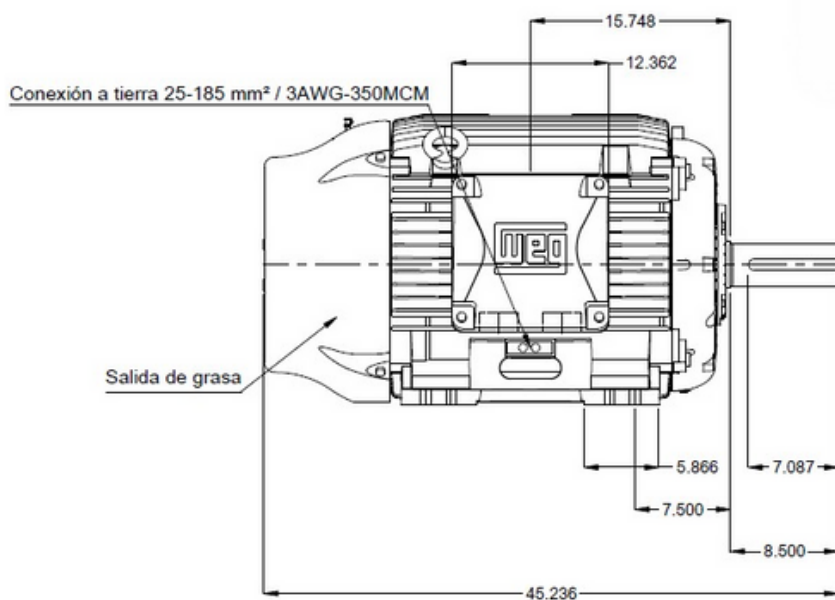
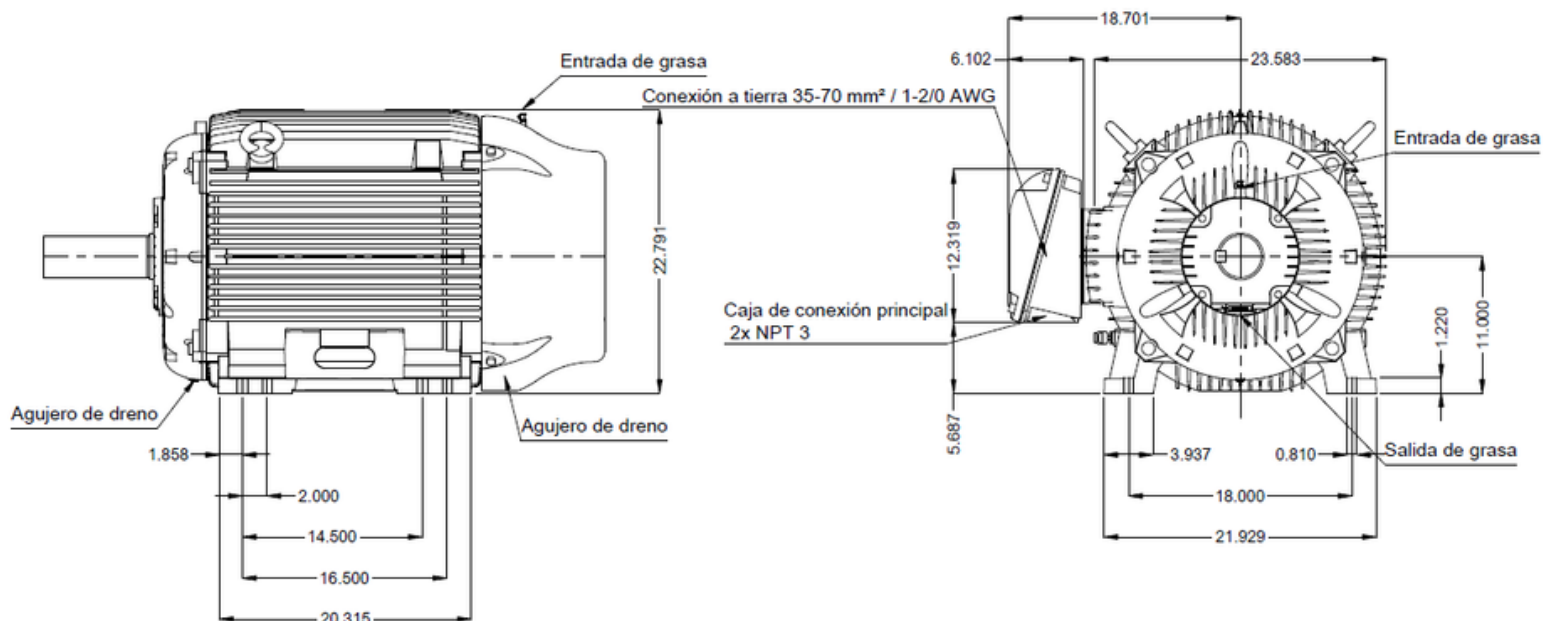
| Fuerzas en la fundación |         |
|-------------------------|---------|
| Tracción máxima         | 2526 lb |
| Compresión máxima       | 4275 lb |

| Especificaciones Técnicas    |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Carcasa                      | 444/5T                    |
| Potencia                     | 150 HP (110 kW)           |
| Frecuencia                   | 60 Hz                     |
| Tensión nominal              | 460 V                     |
| Polos                        | 4                         |
| Corriente nominal            | 170 A                     |
|                              | 6.6x(Cód. G)              |
| Rotación nominal             | 1784 rpm                  |
| Torque nominal               | 442 ft.lb                 |
| Clase de aislamiento         | F                         |
| Factor de servicio           | 1.15                      |
| Momento de inercia (J)       | 66.7 sq.ft.lb             |
| Categoría                    | B                         |
| Tiempo de rotor bloqueado    | 48s (frío) 27s (caliente) |
| Elevación de temperatura     | 80 K                      |
| Régimen de servicio          | Cont.(S1)                 |
| Temperatura ambiente         | -20°C hasta +40°C         |
| Altitud                      | 1000 m                    |
| Grado de protección          | IP55                      |
| Método de refrigeración      | IC411 - TEFC              |
| Forma constructiva           | F-1                       |
| Sentido de giro <sup>1</sup> | Ambos                     |
| Nivel de ruido <sup>2</sup>  | 73.0 dB(A)                |
| Método de Arranque           | Partida directa           |
| Masa aproximada <sup>3</sup> | 1749 lb                   |

| Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal |              |               |              |              |               |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| P1 (0,9;1,0)                                                                                         | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
| 4.5                                                                                                  | 3.5          | 3.1           | 2.4          | 1.5          | 1.1           | 0.6            |

# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones



### Punta del eje delantera

