

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 Motofreno NEMA Premium Efficiency



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	90.2	91.0	91.7	91.4
Cos Φ	0.43	0.68	0.78	0.83

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6309 C3	6209 C3
Sello	V'Ring	Retentor
Intervalo de lubricación	20000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	13 g	9 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	368 lb
Compresión máxima	699 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	254/6T
Potencia	15 HP (11 kW)
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Polos	4
Corriente nominal	36.0/18.0 A
	6.4x(Cód. G)
Rotación nominal	1770 rpm
Torque nominal	44.5 ft.lb
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	2.62 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	37s (frío) 21s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	64.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	332 lb
Información del freno	
Tensión	220-240 V
Par de frenado:	111 ft.lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.1	7.0	6.5	3.9	2.8	1.8	1.3

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

