

95.4

0.82

95.4

0.85

95.0

0.74



W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



	Delantero	Trasero	
Tipo de cojinete	6319 C3	6316 C3	
Sello	WSeal		
Intervalo de lubricación	8000 h	10000 h	
Cantidad de lubricante	45 g	34 g	
Tipo de lubricante	Mobil Polvrex EM		

0.0000

0.00

Rendimiento (%)

Cos Ф

Fuerzas en la fundación			
Tracción máxima	1834 lb		
Compresión máxima	3358 lb		

For a different out of the form						
Especificaciones Técnicas						
Carcasa	444/5T					
Potencia	125 HP					
Polos	4					
Frecuencia	60 Hz					
Tensión nominal	230/460 V					
Corriente nominal	279/139 A					
Corriente de arranque	1811/905 A					
lp/ln	6.5x(Cód. G)					
Corriente en vacío	92.0/46.0 A					
Rotación nominal	1785 rpm					
Resbalamiento	0.83%					
Torque nominal	368 ft.lb					
Torque de arranque	200%					
Torque máximo	229%					
Clase de aislamiento	F					
Factor de servicio	1.15					
Momento de inercia (J)	57.2 sq.ft.lb					
Categoría	В					
Tiempo de rotor bloqueado	48s (frío) 27s (caliente)					
Elevación de temperatura	80 K					
Régimen de servicio	Cont.(S1)					
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C					
Altitud	1000 m					
Grado de protección	IP55					
Método de refrigeración	IC411 - TEFC					
Forma constructiva	F-1					
Sentido de giro¹	Ambos					
Nivel de ruido <sup>2</sup>	73.0 dB(A)					
Método de Arranque	Partida directa					
Masa aproximada <sup>3</sup>	1524 lb					

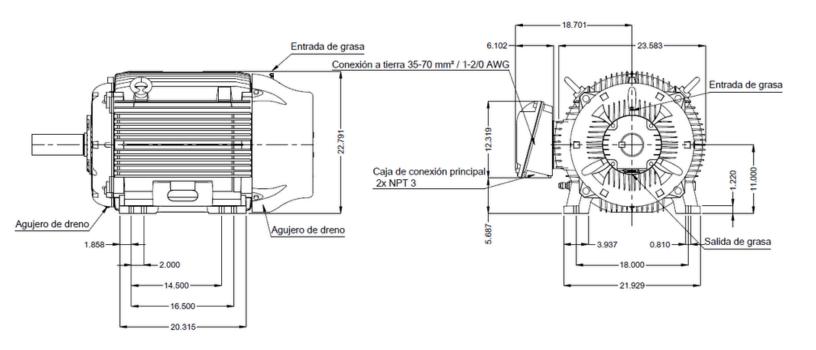
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
4.5	3.4	3.0	2.4	1.4	0.9	0.6

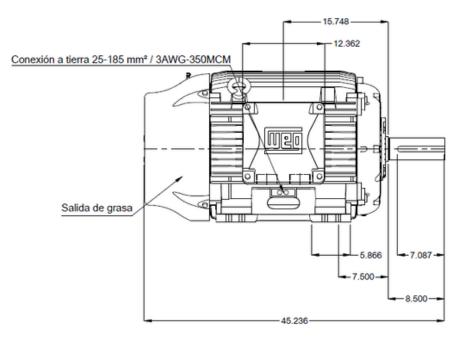


## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

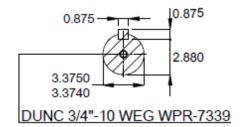
## **Dimensiones**







## Punta del eje delantera











- · Culiacán, Sinaloa
- · Guadalajara, Jalisco
- · Monterrey, Nuevo León
- · Hermosillo, Sonora