

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	72.6	75.0	80.0	82.6
Factor de potencia	0.50	0.75	0.83	0.87

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	Sin vedación	
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	54 lb
Compresión máxima	92 lb

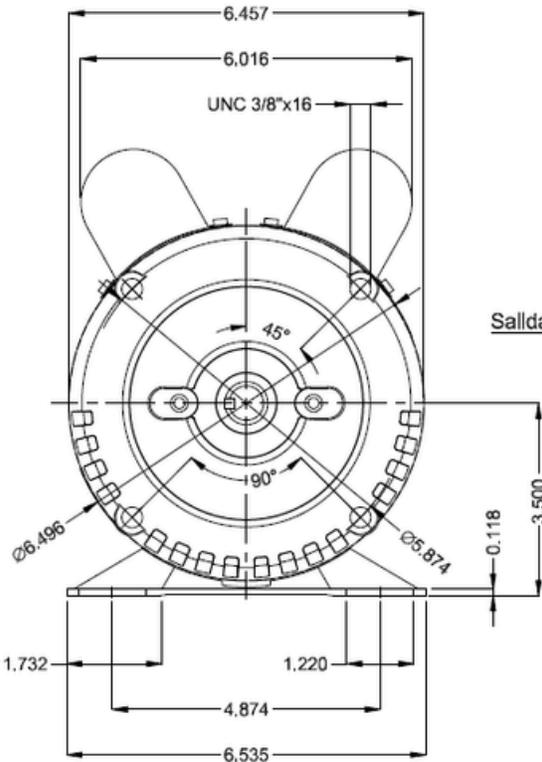
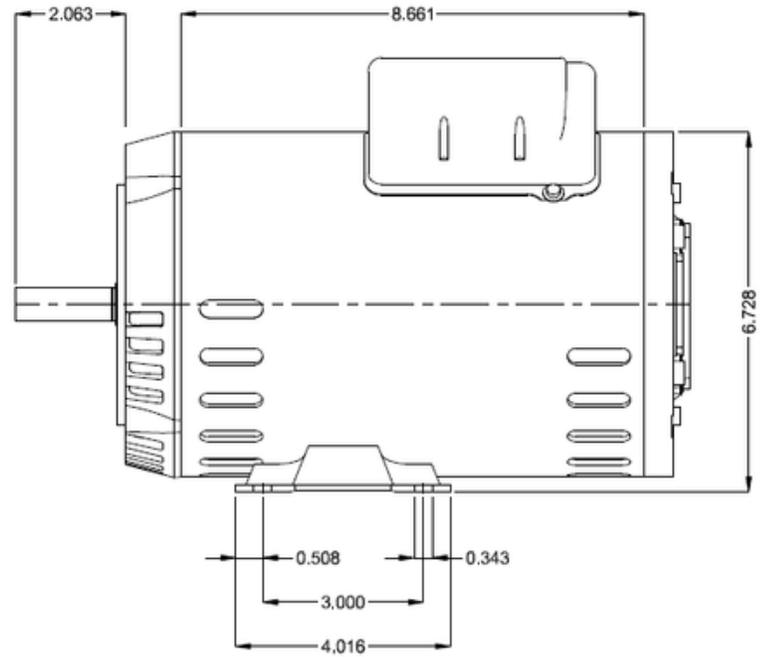
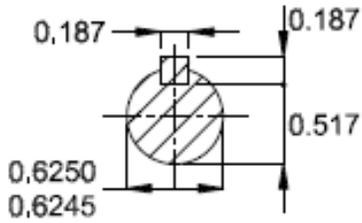
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	56C
Potencia	1 HP (0.75 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	9.00/4.98-4.50 A
Corriente de arranque	75.6/41.8-37.8 A
Ip/In	8.4x(Cód. K)
Corriente en vacío	3.40/1.47-1.70 A
Rotación nominal	1750 rpm
Resbalamiento	2.78%
Torque nominal	3.00 ft.lb
Torque de arranque	260%
Torque máximo	250%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.1232 sq.ft.lb
Categoría	L
Tiempo de rotor bloqueado	27s (frío) 15s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Método de refrigeración	IC01 - ODP
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	52.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	37.8 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

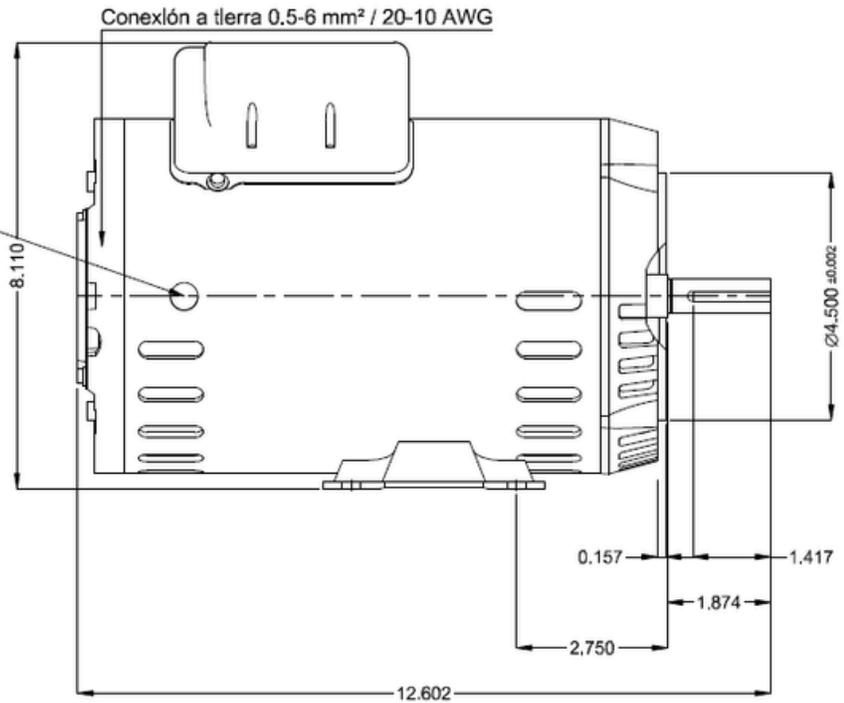
Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera



Salida cables NPT 1/2



contacto@mairsa.com.mx

(33) 35-93-32-88



- Culiacán, Sinaloa
- Guadalajara, Jalisco
- Monterrey, Nuevo León
- Hermosillo, Sonora