

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	79.4	80.5	83.0	83.8
Factor de potencia	0.51	0.78	0.85	0.88

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	Sin vedación	
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	79 lb
Compresión máxima	125 lb

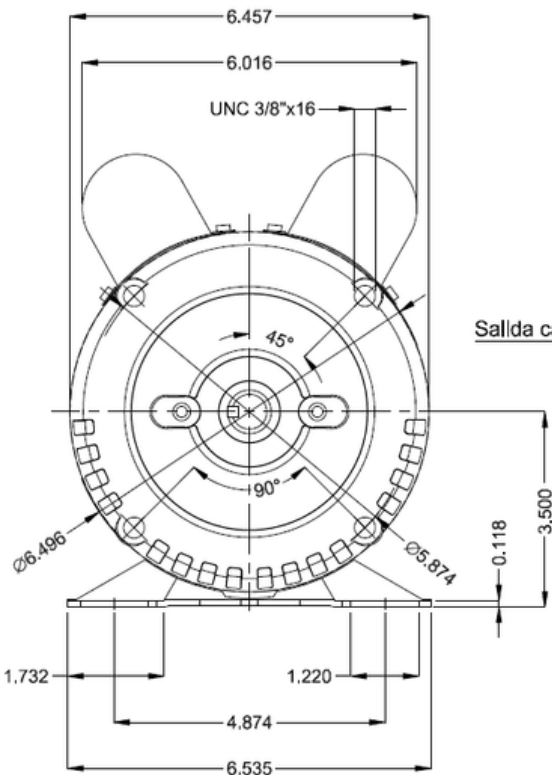
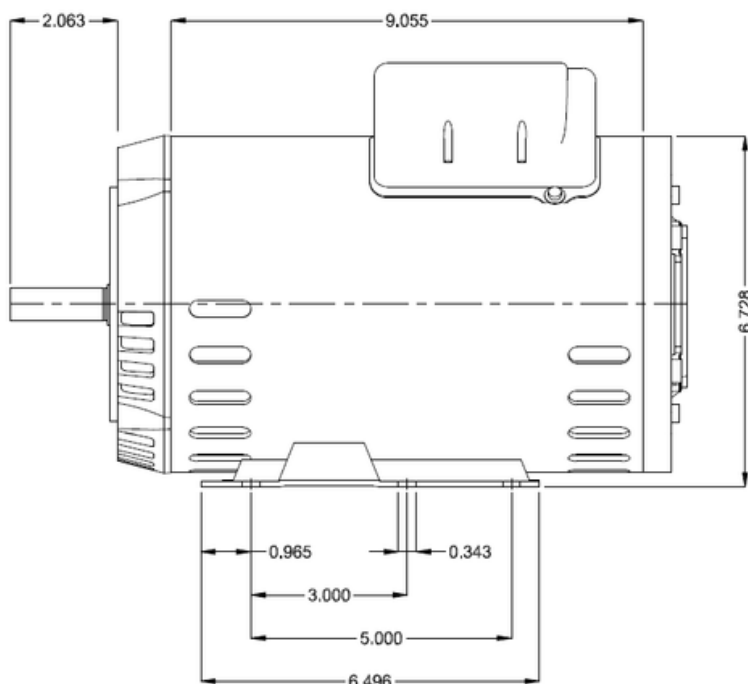
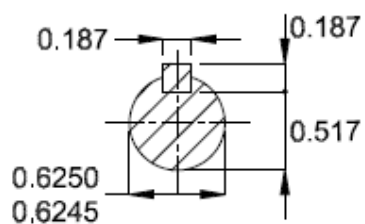
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	56HC
Potencia	1.5 HP (1.1 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	13.0/7.52-6.49 A
Corriente de arranque	105/60.9-52.6 A
Ip/In	8.1x(Cód. K)
Corriente en vacío	4.90/2.11-2.45 A
Rotación nominal	1740 rpm
Resbalamiento	3.33%
Torque nominal	4.53 ft.lb
Torque de arranque	320%
Torque máximo	229%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.1362 sq.ft.lb
Categoría	L
Tiempo de rotor bloqueado	39s (frío) 22s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Método de refrigeración	IC01 - ODP
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	52.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	45.6 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera



Salida cables NPT 1/2

