

# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	Empezar	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	--	89.5	91.0	91.7
Cos $\Phi$	0.51	0.66	0.76	0.82

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6308-ZZ	6207-ZZ
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Informaciones del freno	
Tensión	220-440 V
Par de frenado	80.0 Nm

Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	1297 N
Compresión máxima	2132 N

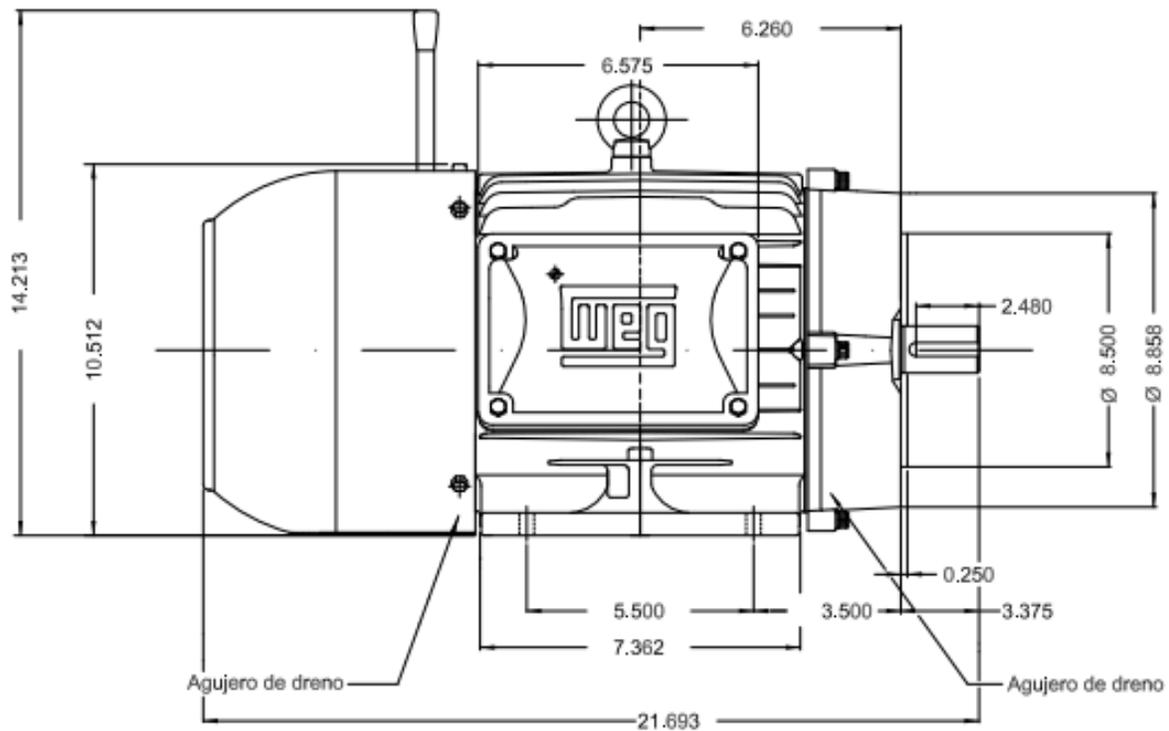
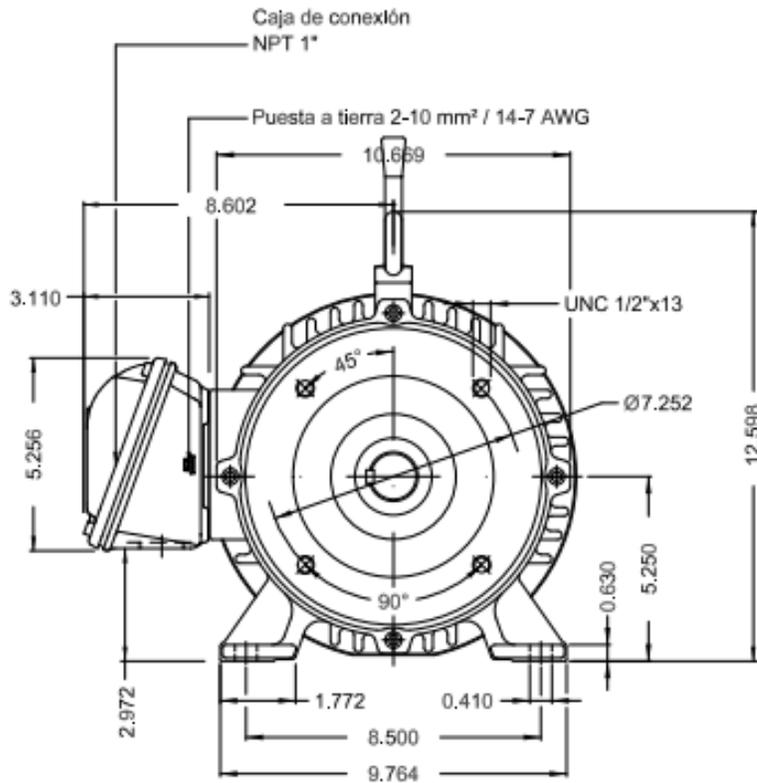
Normas	
Especificación	MG1 - Part 10
Ensayos	MG1 - Part 12
Ruido	MG1 - Part 9
Vibración	MG1 - Part 7
Tolerancia	MG1 - Part 12

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	213TC
Potencia	7.5 HP (5.5 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	18.4/9.18 A
Corriente de arranque	130/65.2 A
Ia/In (p.u.)	7.1
Corriente en vacío	8.80/4.40 A
Rotación nominal	1765 rpm
Deslizamiento	1.94%
Par nominal	30.2 Nm
Par de arranque	220%
Par mínimo	195%
Par máximo	310%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.0566 kgm <sup>2</sup>
Tiempo de rotor bloqueado	20 s (caliente) 36 s (frío)
Elevación de temperatura <sup>4</sup>	80 K 4
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20 °C hasta +40 °C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro <sup>1</sup>	Ambos
Nivel de ruido <sup>2</sup>	58.0 dB(A)
Clase de vibración	A
Método de arranque	Partida directa
Acoplamiento	Directo
Masa aproximada <sup>3</sup>	85.2 kg
Plan de pintura	207A
Color	RAL 5009
Nivel de eficiencia	Nema Premium
Categoría	B



# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones



 [contacto@mairsa.com.mx](mailto:contacto@mairsa.com.mx)

 (33) 35-93-32-88



/mairsa



- Culiacán, Sinaloa
- Guadalajara, Jalisco
- Monterrey, Nuevo León
- Hermosillo, Sonora