

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	Empezar	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	-	88.5	89.5	89.5
Cos Φ	0.58	0.62	0.74	0.80

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6207-ZZ	6206-ZZ
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Informaciones del freno	
Tensión	220 - 240 V
Par de frenado	60.0 Nm

Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	958 N
Compresión máxima	1486 N

Normas	
Especificación	MG1 - Part 10
Ensayos	MG1 - Part 12
Ruido	MG1 - Part 9
Vibración	MG1 - Part 7
Tolerancia	MG1 - Part 12

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	182/4TC
Potencia	5 HP (3.7 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	13.0/6.49 A
Corriente de arranque	97.4/48.7 A
Ia/In (p.u.)	7.5
Corriente en vacío	5.80/2.90 A
Rotación nominal	1750 rpm
Deslizamiento	2.78%
Par nominal	20.3 Nm
Par de arranque	230%
Par mínimo	195%
Par máximo	290%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.0169 kgm ²
Tiempo de rotor bloqueado	15 s (caliente) 27 s (frío)
Elevación de temperatura ⁴	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20 °C hasta +40 °C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	56.0 dB(A)
Clase de vibración	A
Método de arranque	Partida directa
Acoplamiento	Directo
Masa aproximada ³	53.8 kg
Plan de pintura	207A
Color	RAL 5009
Categoría	B

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
11.3	9.4	8.6	5.5	3.7	2.5	1.8



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

