

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	Empezar	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	-	87.5	88.5	89.5
Cos Φ	0.55	0.61	0.73	0.79

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6207-ZZ	6206-ZZ
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Informaciones del freno	
Tensión	220 - 440 V
Par de frenado	60.0 Nm

Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	592 N
Compresión máxima	1067 N

Normas	
Especificación	MG1 - Part 10
Ensayos	MG1 - Part 12
Ruido	MG1 - Part 9
Vibración	MG1 - Part 7
Tolerancia	MG1 - Part 12

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	182/4TC
Potencia	3 HP (2.2 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	7.82/3.91 A
Corriente de arranque	63.3/31.7 A
Ia/In (p.u.)	8.1
Corriente en vacío	4.00/2.00 A
Rotación nominal	1760 rpm
Deslizamiento	2.22%
Par nominal	12.1 Nm
Par de arranque	220%
Par mínimo	185%
Par máximo	330%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.0143 kgm ²
Tiempo de rotor bloqueado	23 s (caliente) 41 s (frío)
Elevación de temperatura ⁴	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20 °C hasta +40 °C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	56.0 dB(A)
Clase de vibración	A
Método de arranque	Partida directa
Acoplamiento	Directo
Masa aproximada ³	48.4 kg
Plan de pintura	207A
Color	RAL 5009
Categoría	B

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

