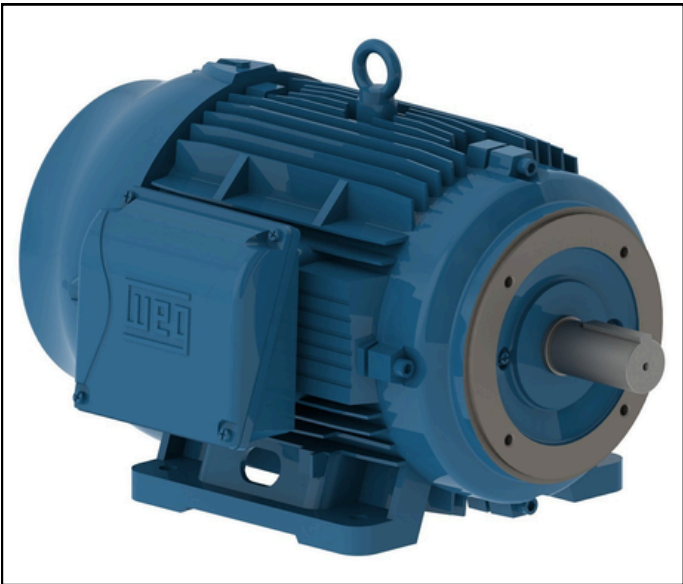


Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	0.000	94.5	95.0	95.4
	0.000	93.6	94.2	94.4
		94.5	94.1	93.6
		94.1	94.5	94.5
		93.7	94.2	94.2
		93.5	94.2	94.6
		94.5	94.5	94.1
Cos Φ	0.000	0.68	0.78	0.83
	0.000	0.64	0.75	0.81
		0.75	0.82	0.84
		0.67	0.78	0.82
		0.68	0.78	0.82
		0.61	0.73	0.80
		0.70	0.80	0.83

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6314 C3	6314 C3
Sello	WSeal	WSeal
Intervalo de lubricación	12000 h	12000 h
Cantidad de lubricante	27 g	27 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

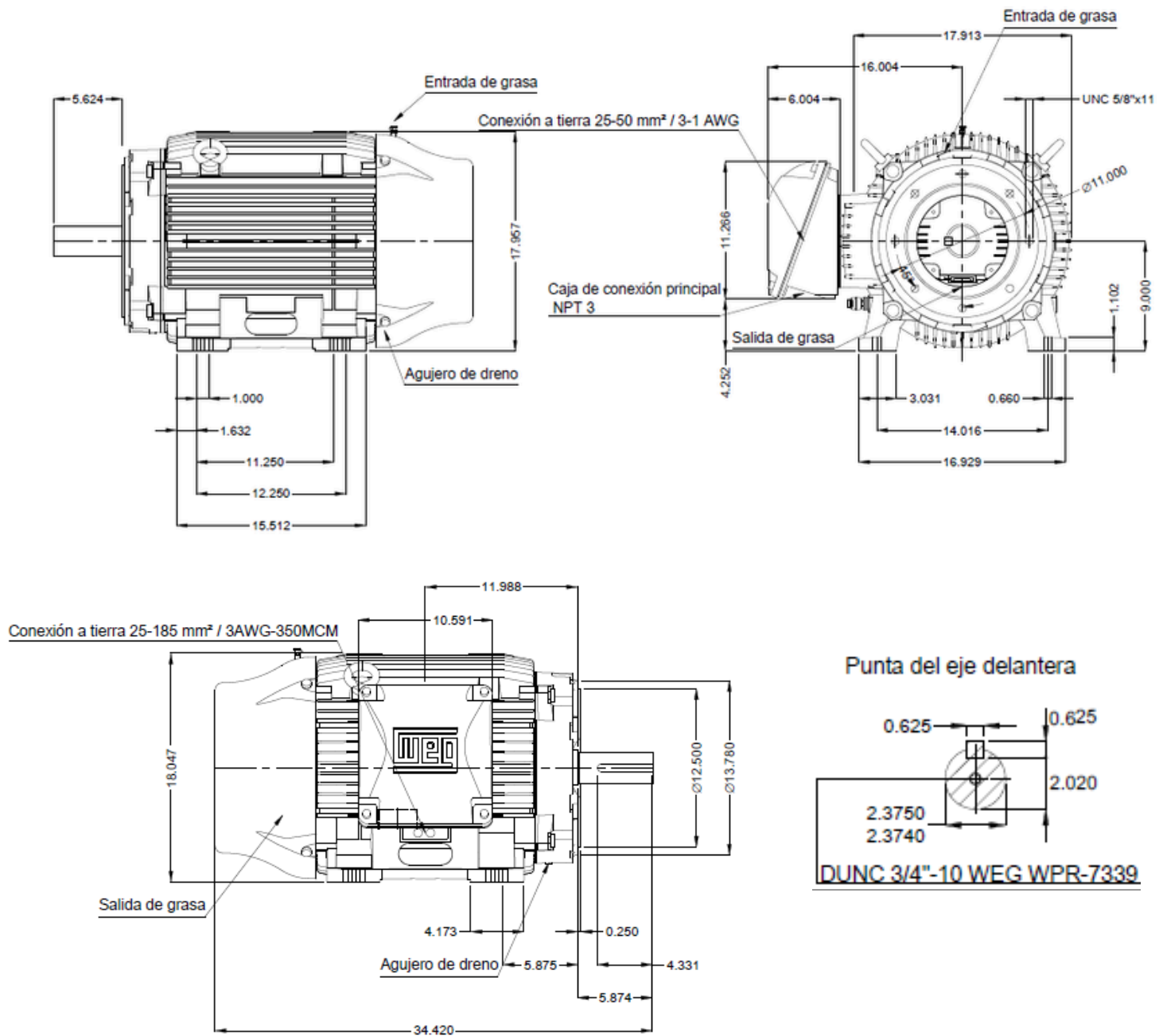
Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	1714 lb
Compresión máxima	2659 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	364/5TC
Potencia	75 HP (55 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	174/87.2 A
Corriente de arranque	1116/558 A
Ip/In	6.4x(Cód. G)
Corriente en vacío	66.0/33.0 A
Rotación nominal	1780 rpm
Resbalamiento	1.11%
Torque nominal	221 ft.lb
Torque de arranque	240%
Torque máximo	260%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	23.3 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	25s (frío) 14s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	67.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	945 lb



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones



Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

Pérdidas (%)	P1 (0,9;1,0)	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
	P2 (0,5;1,0)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
	P3 (0,25;1,0)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7