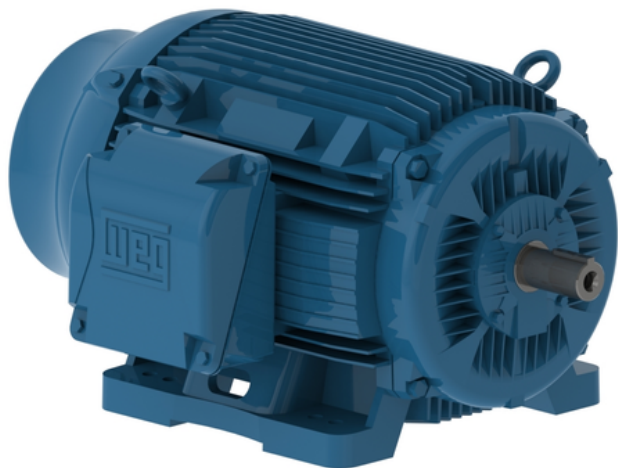


Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	93.5	94.1	94.5	95.0
	93.3	93.7	93.9	94.2
	92.9	93.3	93.9	94.2
	93.2	93.4	94.2	94.3
	94.5	94.1	93.6	93.0
	94.0	94.1	93.6	93.6
	94.0	94.1	94.1	94.1
Cos Φ	0.45	0.71	0.80	0.83
	0.45	0.71	0.80	0.84
	0.42	0.68	0.78	0.82
	0.39	0.65	0.76	0.81
	0.50	0.76	0.82	0.85
	0.47	0.73	0.81	0.84
	0.44	0.70	0.80	0.83

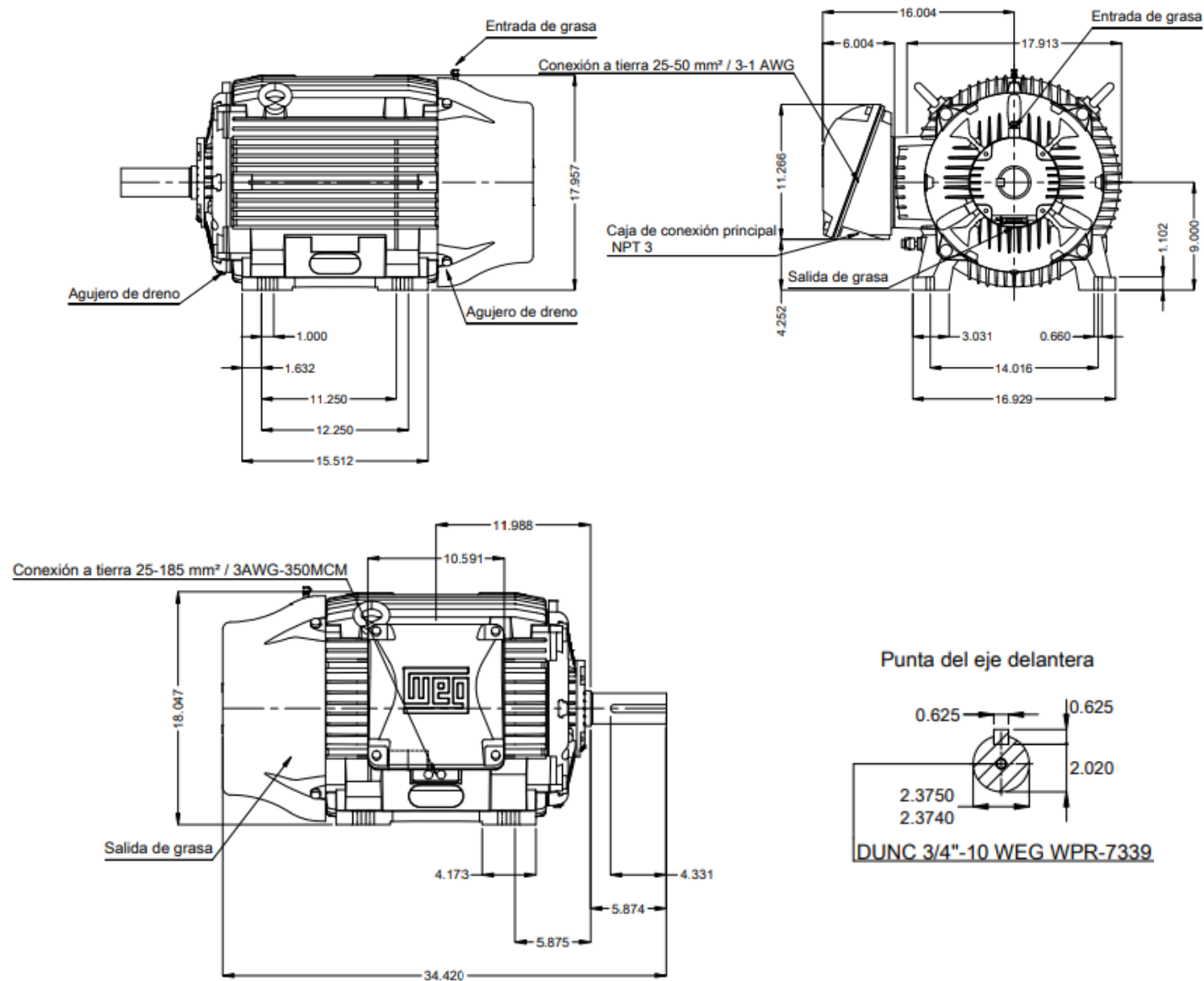
	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6314 C3	6314 C3
Sello	WSeal	WSeal
Intervalo de lubricación	12000 h	12000 h
Cantidad de lubricante	27 g	27 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	1258 lb
Compresión máxima	2101 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	364/5T
Potencia	60 HP (45 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	460 V
Corriente nominal	71.6 A
Corriente de arranque	444 A
Ip/In	6.2x(Cód. G)
Corriente en vacío	28.0 A
Rotación nominal	1780 rpm
Resbalamiento	1.11%
Torque nominal	177 ft.lb
Torque de arranque	220%
Torque máximo	240%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	22.4 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	27s (frío) 15s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	67.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	842 lb

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones



Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal								
Pérdidas (%)	P1 (0,9;1,0)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
	P2 (0,5;1,0)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
	P3 (0,25;1,0)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
	P5 (0,5;0,5)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8