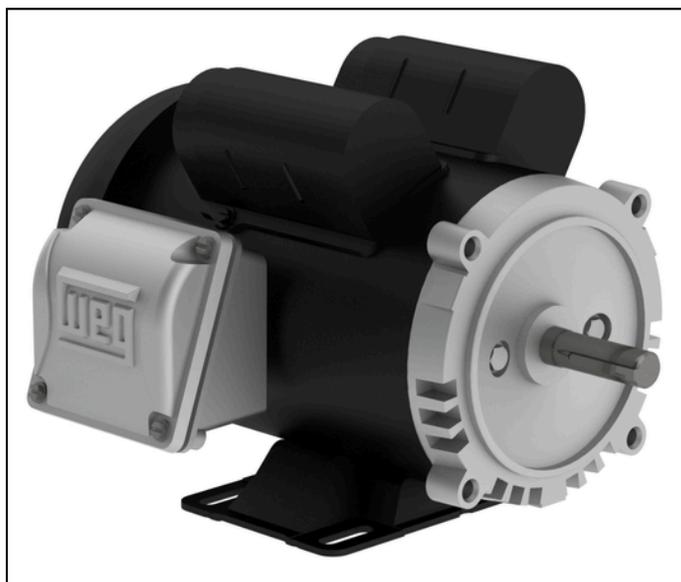


Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	70.0	76.0	78.5
Cos Φ	0.66	0.76	0.82

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6204 ZZ	6202 ZZ
Sello	V'Ring	Sin vedación
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

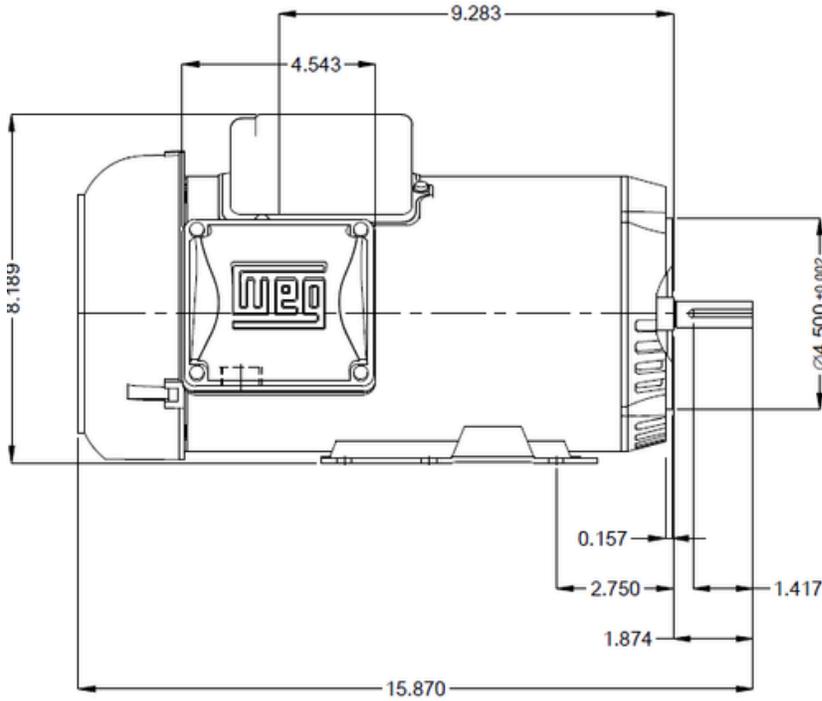
Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	127 lb
Compresión máxima	180 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	56HC
Potencia	2 HP (1.5 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	20.0/11.1-10.0 A
Corriente de arranque	160/88.8-80.0 A
Ip/In	8.0x(Cód. L)
Corriente en vacío	12.2/5.26-6.10 A
Rotación nominal	1745 rpm
Resbalamiento	3.06%
Torque nominal	6.02 ft.lb
Torque de arranque	260%
Torque máximo	260%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.1614 sq.ft.lb
Categoría	L
Tiempo de rotor bloqueado	10s (frío) 6s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	54.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	53.3 lb



Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones



Punta del eje delantera

