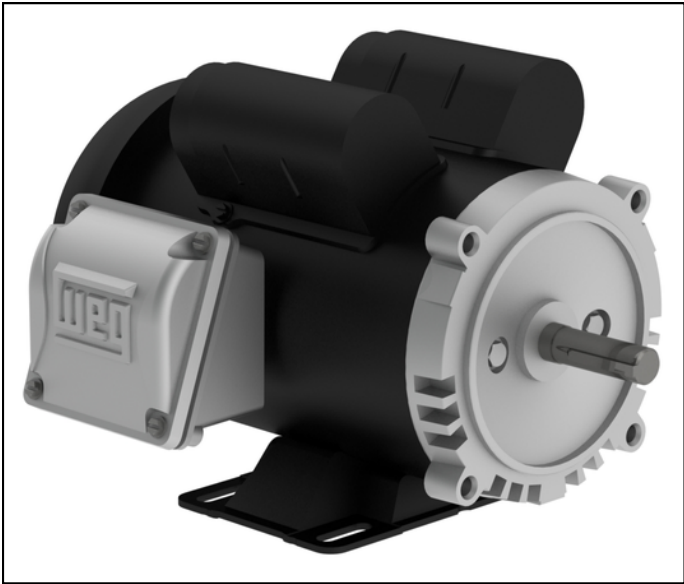


Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	68.0	72.0	77.0
Cos Φ	0.67	0.71	0.80

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	V'Ring	Sin vedación
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

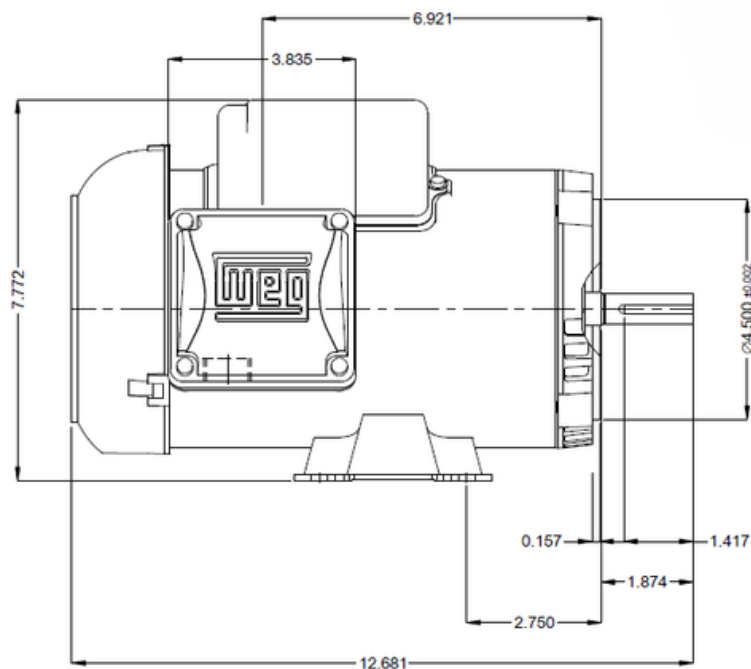
Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	26 lb
Compresión máxima	53 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	W56C
Potencia	0.5 HP (0.37 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	5.22/2.90-2.61 A
Corriente de arranque	38.6/21.5-19.3 A
Ip/In	7.4x(Cód. K)
Corriente en vacío	2.80/1.21-1.40 A
Rotación nominal	1740 rpm
Resbalamiento	3.33%
Torque nominal	1.51 ft.lb
Torque de arranque	300%
Torque máximo	270%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.0558 sq.ft.lb
Categoría	N
Tiempo de rotor bloqueado	36s (frío) 20s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	52.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	27.4 lb



Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones



Punta del eje delantera

