



Motor Eléctrico Monofásico Serie W22



VISITA NUESTROS SITIOS WEB:
www.motorreductores.mx
www.mairisa.com.mx

Sistema de Refrigeración

- El sistema de refrigeración (ventilador, tapa trasera y tapa deflectora) fue diseñado para minimizar el ruido y aumentar la eficiencia térmica.
- La tapa deflectora de chapa de acero suministra elevada resistencia mecánica y a corrosión y una mayor vida útil.

Condensador

- Con condensador de arranque o arranque + permanente.

Placa de identificación

- La placa de identificación provee informaciones que determinan la construcción del motor y características de desempeño.





Placa de bornera

- Placa bornera fabricada en BMC (Bulk Moulding Compound) con base de resina de poliéster reforzada con fibra de vidrio.



Estator bobinado

- Laminados de acero magnético de baja pérdida, tratados térmicamente y químicamente para mejorar la eficiencia y minimizar el estrés mecánico.
- Bobinados con alambre esmaltado clase 'H', impregnados con resina de poliéster sin disolvente.

Eje

- Eje en acero AISI 1040/45, proporcionando una alta resistencia mecánica y minimizando la flexión bajo carga y fatiga.



Sellos V-Ring

- Sellos V-ring mantienen alejados los contaminantes del rodamiento, tales como los líquidos y el polvo.

Carcasa en hierro gris

- La carcasa es producida en hierro gris FC-200 y atende al Índice de Impacto IK08 (5J), para proveer altos niveles de robustez mecánica y resistir a las aplicaciones más críticas.
- Las patas son enterizas para una mejor rigidez mecánica y sólidas para facilitar el alineamiento e instalación.

Características

- Altos torques de arranque
- Apto para condiciones de suministro de energía doméstica y rural
- Producto puede ser fabricado especial para atender a las más variadas aplicaciones de la industria

Estándar

- Potencia: 0,12 hasta 11 kW
- Polaridad: 2, 4 y 6
- Carcasas: 63 hasta 132M/L
- Tensión: 220/440 V
- Frecuencia: 50 y 60 Hz
- Grado de protección: IP55
- Plan de pintura: 207A
- Material de la carcasa: Hierro gris
- Forma constructiva: B3E, B34E (motores para bombas JM/JP).
- Método de refrigeración: Totalmente cerrado con ventilación exterior.
- Puesta a tierra: Un puesta a tierra dentro de la caja de conexiones
- Material del ventilador: Polipropileno
- Material del eje: Acero SAE 1040/45
- Material da placa: Acero inoxidable
- Color: Azul RAL 5009
- Clase de aislamiento: F
- Factor de servicio:
 - 50 Hz: 1.00
 - 60 Hz: 1.15 (2 y 4 polos), 1.00 (6 polos)

Opcionales

- Tensión: 230/460 V
- Clase de aislamiento: H
- Grado de protección: IP56 y por encima
- Protección térmica
- Otras formas constructivas / posiciones de caja de
- conexión
- Eje en acero inoxidable
- Caja de conexiones reducida (Carcasas 90L y 100L)*

*Bajo consulta

Aplicaciones

- Ventiladores y Sopladores
- Secaderos de grano
- Bombas centrífugas
- Compresores
- Lavadoras de alta presión
- Silos de descarga y taladros
- Transportadores / manejo de materiales
- Máquinas rectificadoras

Datos Eléctricos

W22 Monofásico - Con condensador de arranque o arranque y permanente - 50 Hz



Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par con rotor trabado TV/Tn	Par Máximo Tb/Tn	Momento de Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)	Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	% de la potencia nominal						Corriente nominal In (A)			
kW	HP											Rendimiento			Factor de potencia			220 V		440 V	
												50	75	100	50	75	100				
II Polos																					
0,12	0,16	63	0,041	3,3	0,7	2,1	0,0002	20	9,0	47	2820	33,0	43,0	51,0	0,80	0,86	0,92	1,16	0,580		
0,18	0,25	63	0,061	6,5	2,6	2,5	0,0002	5	10,3	47	2890	37,2	47,8	54,5	0,82	0,88	0,90	1,67	0,835		
0,25	0,33	63	0,085	5,8	2	2,1	0,0002	5	10,5	47	2870	43,1	53,6	59,5	0,76	0,85	0,95	2,02	1,01		
0,37	0,5	71	0,123	8,5	2,4	2,9	0,0005	6	13,0	57	2930	51,0	62,0	69,5	0,72	0,82	0,86	2,82	1,41		
0,55	0,75	71	0,183	7,5	2,2	2,2	0,0006	5	13,5	57	2920	52,8	63,5	71,5	0,87	0,94	0,97	3,61	1,80		
0,75	1	80	0,251	7,6	2,1	2,4	0,0010	9	18,0	62	2915	60,5	71,7	75,0	0,62	0,84	0,89	5,11	2,56		
1,1	1,5	80	0,374	6,3	2,3	2,0	0,0011	11	19,0	62	2865	69,0	77,9	78,6	0,70	0,91	0,94	6,77	3,39		
1,5	2	90S	0,504	7,3	2	2,2	0,0022	7	24,0	66	2900	73,9	79,2	80,0	0,85	0,90	0,94	9,07	4,54		
2,2	3	90L	0,740	6,8	2,3	2,1	0,0028	6	27,0	66	2895	75,5	80,0	80,0	0,90	0,93	0,96	13,1	6,53		
3	4	100L	1,01	6,1	1,95	2,1	0,0070	6	40,0	69	2895	75,0	80,5	81,0	0,89	0,95	0,96	17,5	8,77		
3,7	5	112M	1,24	8,0	2,4	2,5	0,0095	6	48,5	69	2910	82,0	85,2	85,0	0,93	0,95	0,97	20,4	10,2		
5,5	7,5	132M	1,85	7,7	2,4	2,6	0,0234	6	71,0	69	2900	80,7	84,7	85,0	1,00	1,00	0,99	29,8	14,90		
7,5	10	132M	2,50	9,0	1,8	3,1	0,0288	6	80,0	69	2920	82,7	85,8	86,0	0,94	0,96	0,97	41,0	20,50		
9,2	12,5	132M/L	3,07	8,5	1,7	2,9	0,0342	6	88,5	69	2920	86,1	88,3	88,0	0,99	0,99	0,99	48,0	24,0		
IV Polos																					
0,18	0,25	71	0,121	5,8	3,8	2,6	0,0008	12	13,2	53	1450	38,8	49,0	55,5	0,56	0,64	0,73	2,02	1,01		
0,25	0,33	71	0,169	6,4	4	2,3	0,0009	9	13,7	53	1440	42,7	53,0	59,0	0,65	0,73	0,78	2,47	1,23		
0,37	0,5	71	0,254	5,9	2,8	1,8	0,0009	16	14,1	53	1420	53,0	62,5	67,0	0,73	0,80	0,87	2,89	1,45		
0,55	0,75	80	0,368	6,6	2,1	2,3	0,0030	7	18,3	53	1455	52,2	61,7	66,5	0,56	0,69	0,78	4,82	2,41		
0,75	1	80	0,509	6,5	2,1	1,9	0,0032	6	18,7	53	1435	61,0	68,3	70,0	0,75	0,86	0,92	5,20	2,60		
1,1	1,5	90S	0,744	6,6	2	1,9	0,0055	9	25,5	56	1440	63,1	70,8	73,5	0,90	0,94	0,95	7,16	3,58		
1,5	2	90L*	1,01	7,5	2,4	1,9	0,0066	6	28,0	56	1450	65,8	73,3	75,5	0,94	0,96	0,97	9,32	4,66		
2,2	3	100L	1,48	6,7	2	2,2	0,0097	10	38,5	56	1450	73,9	79,5	77,5	0,84	0,90	0,93	13,9	6,94		
3	4	112M	2,04	6,7	2,4	2,4	0,0164	9	49,0	58	1430	72,4	78,0	78,5	0,81	0,91	0,93	18,7	9,36		
3,7	5	132M	2,49	6,5	2,5	2,4	0,0357	6	67,0	61	1450	70,0	76,7	79,0	0,89	0,94	0,95	22,4	11,2		
5,5	7,5	132M	3,69	7,0	2,9	2,5	0,0543	6	82,2	61	1450	73,7	79,5	81,5	0,89	0,93	0,95	32,2	16,1		
7,5	10	132M*	5,07	6,0	2,7	2,5	0,0543	6	86,5	61	1440	77,0	81,9	83,0	0,85	0,91	0,93	44,2	22,1		
Carcasas opcionales																					
0,37	0,5	80	0,245	6,0	2,0	2,8	0,0024	6	16,0	53	1470	40,0	50,0	57,0	0,54	0,65	0,75	3,94	1,97		
3,7	5	112M*	2,52	6,0	2,3	2,2	0,0184	7	51,0	58	1430	72,5	78,2	78,5	0,81	0,88	0,91	23,6	11,8		

W22 Monofásico - Con condensador permanente - 50 Hz

Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par con rotor trabado TV/Tn	Par Máximo Tb/Tn	Momento de Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)	Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	% de la potencia nominal						Corriente nominal In (A)			
kW	HP											Rendimiento			Factor de potencia			220 V		440 V	
												50	75	100	50	75	100				
II Polos																					
0,18	0,25	63	0,064	4,0	0,7	2,0	0,0002	10	9,0	47	2750	50,0	57,0	63,0	0,86	0,92	0,94	1,45	0,725		
0,25	0,33	63	0,087	3,8	0,8	2,0	0,0002	6	9,6	47	2795	48,0	55,0	62,0	0,77	0,84	0,88	2,10	1,05		
0,37	0,5	71	0,129	3,9	0,8	2,0	0,0005	10	11,2	57	2800	60,0	66,0	70,0	0,90	0,95	0,99	2,40	1,20		
0,55	0,75	71	0,190	4,5	0,7	1,6	0,0006	10	11,8	57	2820	63,0	70,0	73,0	0,98	0,99	0,99	3,46	1,73		
0,75	1	80	0,261	3,8	0,56	2,06	0,0008	10	14,2	62	2800	59,0	69,0	73,5	0,98	0,99	0,99	4,69	2,35		
1,1	1,5	80	0,372	7,3	0,5	1,7	0,0010	10	17,5	62	2880	62,0	68,0	70,0	0,97	0,98	0,99	7,22	3,61		
1,5	2	90L	0,507	5,5	0,5	2,6	0,0028	10	28,0	66	2880	63,0	73,0	78,0	0,95	0,97	0,98	8,92	4,46		
IV Polos																					
0,12	0,16	63	0,084	2,8	0,6	1,5	0,0007	10	9,6	45	1385	47,0	50,0	54,0	0,80	0,86	0,90	1,12	0,560		
0,18	0,25	63	0,131	3,0	0,6	1,5	0,0007	10	9,6	45	1335	54,0	60,0	62,0	0,81	0,87	0,92	1,50	0,750		
0,25	0,33	71	0,184	2,5	0,5	1,8	0,0009	10	11,5	53	1320	44,0	53,0	60,0	0,70	0,74	0,82	2,31	1,16		
0,37	0,5	71	0,277	2,3	0,8	1,6	0,0010	10	11,5	53	1300	45,0	53,5	55,0	0,80	0,87	0,92	3,20	1,60		
0,55	0,75	80*	0,380	4,0	0,63	2,0	0,0029	10	17,0	53	1410	43,0	53,0	59,0	0,71	0,80	0,87	5,00	2,50		
0,75	1	80	0,518	4,5	0,5	1,5	0,0032	10	17,5	53	1410	57,0	67,0	71,0	0,90	0,94	0,96	4,80	2,40		

Nota:

(*) Motores con elevación de temperatura F (105K).



W22 Monofásico - Con condensador de arranque o arranque y permanente - 60 Hz



Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado Ii/In	Par con rotor trabado Tu/Tn	Par Máximo Tb/Tn	Momento de Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)	Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	% de la potencia nominal						Corriente nominal In (A)	
KW	HP											Rendimiento			Factor de potencia			220 V	440 V
				50	75	100	50	75	100										
II Polos																			
0,12	0,16	63	0,034	5,9	2,0	2,9	0,0002	6	10,0	50	3490	35,8	44,4	49,9	0,52	0,60	0,68	1,61	0,804
0,18	0,25	63	0,050	6,1	2,2	2,8	0,0003	6	10,7	50	3490	42,3	50,8	55,8	0,51	0,61	0,69	2,12	1,06
0,25	0,33	63	0,071	4,6	2,4	2,4	0,0002	6	10,7	50	3440	48,0	55,6	59,0	0,51	0,62	0,72	2,68	1,34
0,37	0,5	71	0,102	7,2	2	3,1	0,0005	7	13,0	60	3520	51,7	59,9	64,2	0,50	0,61	0,72	3,64	1,82
0,55	0,75	80	0,152	7,7	2,1	3	0,0008	10	16,5	65	3525	60,7	69,8	72,8	0,77	0,85	0,91	3,78	1,89
0,75	1	80	0,208	7,0	2,3	2,7	0,0009	9	17,5	65	3520	60,0	68,0	71,0	0,75	0,83	0,88	5,46	2,73
1,1	1,5	90S	0,303	9,1	2,1	2,9	0,0020	9	24,0	69	3535	70,8	77,2	79,8	0,77	0,85	0,89	7,04	3,52
1,5	2	90L	0,415	8,4	2,1	2,7	0,0022	8	25,0	69	3520	68,4	74,9	77,7	0,81	0,87	0,90	9,76	4,88
2,2	3	100L	0,608	8,7	2,3	3	0,0064	9	37,0	72	3525	72,7	79,2	81,8	0,92	0,95	0,98	12,5	6,25
3	4	112M	0,830	8,0	2,6	2,5	0,0081	6	45,0	72	3520	76,4	81,6	82,1	0,91	0,94	0,95	17,5	8,74
3,7	5	112M	1,02	8,0	2,6	2,5	0,0091	6	47,0	72	3525	80,0	82,3	83,4	0,91	0,96	0,97	20,8	10,4
5,5	7,5	132S	1,52	8,5	2,8	2,9	0,0234	5	69,0	72	3515	73,7	79,7	82,4	0,92	0,95	0,96	31,6	15,8
7,5	10	132M	2,07	8,0	2,2	3,1	0,0223	8	70,0	72	3525	79,9	82,4	83,9	0,83	0,90	0,94	43,2	21,6
9,2	12,5	132M	2,55	8,8	1,9	3	0,0285	7	79,0	72	3515	85,0	87,5	88,3	0,94	0,96	0,97	48,8	24,4
11	15	132M/L	3,04	8,5	2,2	3,5	0,0339	6	92,0	72	3530	83,7	87,2	88,5	0,89	0,94	0,95	59,4	29,7
Carcasas opcionales																			
1,5	2	90S	0,415	8,4	2,1	2,7	0,0022	8	25,0	69	3520	68,4	74,9	77,7	0,81	0,87	0,90	9,76	4,88
2,2	3	90L	0,612	7,5	2	2,1	0,0028	7	27,5	69	3500	72,0	77,0	78,5	0,94	0,95	0,96	13,3	6,63
IV Polos																			
0,12	0,16	63	0,068	5,0	2,3	2,0	0,0007	7	9,8	47	1730	32,5	40,0	44,2	0,50	0,58	0,66	1,87	0,935
0,18	0,25	71	0,101	5,0	2,8	2,1	0,0008	15	12,7	55	1730	49,6	55,2	60,4	0,43	0,51	0,61	2,22	1,11
0,25	0,33	71	0,141	5,0	2,6	2,2	0,0009	18	13,2	55	1725	45,1	51,0	56,2	0,46	0,53	0,64	3,16	1,58
0,37	0,5	80	0,207	6,8	2,1	2,5	0,0030	10	17,8	55	1740	51,7	61,0	66,1	0,76	0,83	0,88	2,89	1,45
0,55	0,75	80	0,308	5,8	2,1	2,2	0,0034	9	18,5	55	1740	54,0	63,5	68,0	0,71	0,81	0,87	4,23	2,12
0,75	1	90S	0,414	8,5	2,3	2,4	0,0055	7	24,0	58	1765	55,8	65,1	70,3	0,82	0,87	0,91	5,32	2,66
1,1	1,5	90L	0,607	9,5	2	2,3	0,0069	6	28,0	58	1765	61,0	69,5	74,0	0,88	0,93	0,95	7,12	3,56
1,5	2	100L	0,837	7,2	2,5	2,2	0,0093	10	37,0	58	1745	66,0	73,0	77,0	0,87	0,90	0,93	9,51	4,76
2,2	3	112M	1,23	7,7	2,9	2,7	0,0156	8	46,0	60	1745	65,0	74,0	77,0	0,79	0,87	0,90	14,4	7,22
3	4	112M	1,68	8,0	2,7	2,4	0,0184	6	49,0	60	1740	69,5	75,0	77,0	0,96	0,97	0,98	18,1	9,04
3,7	5	132S	2,06	7,3	3,4	2,5	0,0329	6	65,0	63	1750	71,0	77,9	80,5	0,84	0,91	0,93	22,5	11,3
5,5	7,5	132M	3,06	7,7	3,2	2,5	0,0457	6	80,0	63	1750	75,6	81,0	83,0	0,88	0,92	0,94	32,0	16,0
7,5	10	132M*	4,20	6,7	2,6	2,4	0,0486	6	82,0	63	1740	77,9	82,5	84,0	0,92	0,94	0,95	42,7	21,3
9,2	12,5	132M*	5,15	6,5	2,2	2,3	0,0543	6	88,0	63	1740	78,0	83,2	84,0	0,85	0,91	0,93	53,6	26,8
Carcasas opcionales																			
0,75	1	80	0,420	7,1	1,7	2,2	0,0030	6	18,0	55	1740	62,3	69,7	72,7	0,73	0,84	0,90	5,22	2,61
0,75	1	90L	0,414	8,5	2,3	2,4	0,0055	7	24,0	58	1765	55,8	65,1	70,3	0,82	0,87	0,91	5,33	2,67
1,5	2	90L	0,835	8,0	1,9	2	0,0066	6	28,0	58	1750	67,5	74,5	77,0	0,96	0,97	0,98	9,04	4,52
2,2	3	100L	1,22	6,8	2	2,5	0,0097	6	40,0	58	1750	70,0	75,0	76,0	0,61	0,70	0,77	17,1	8,55
3,7	5	112M	2,08	8,0	3,4	2,4	0,0183	6	51,0	60	1730	72,0	77,0	78,0	0,82	0,89	0,93	23,2	11,6
3,7	5	132S	2,06	7,3	3,4	2,5	0,0300	6	65,0	63	1750	71,0	77,9	80,5	0,87	0,92	0,94	22,2	11,1
VI Polos																			
0,75	1	90L	0,627	6,3	1,8	2,3	0,0066	13	27,0	58	1165	60,7	68,7	72,4	0,65	0,74	0,81	5,84	2,92
1,1	1,5	100L	0,912	7,0	2,1	2,7	0,0143	19	37,0	58	1175	62,5	70,5	74,5	0,56	0,66	0,73	9,20	4,60
1,5	2	112M	1,24	8,0	2,2	2,4	0,0220	15	50,0	60	1175	67,6	74,8	77,9	0,78	0,85	0,88	9,90	4,95
2,2	3	112M	1,85	6,1	1,9	1,8	0,0257	11	53,0	60	1160	71,3	76,5	77,3	0,74	0,83	0,87	14,9	7,43
3	4	132M	2,49	8,8	2,6	2,8	0,0738	7	72,0	63	1175	72,2	78,8	81,5	0,65	0,75	0,81	20,6	10,3
3,7	5	132M*	3,08	8,5	2,7	2,6	0,0836	9	78,0	63	1170	79,4	83,6	84,6	0,79	0,86	0,89	22,4	11,2

Nota:

(*) Motores con elevación de temperatura F (105K).



W22 Monofásico - Con condensador permanente - 60 Hz



Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par con rotor trabado TVTn	Par Máximo Tb/Tn	Momento de Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)	Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	% de la potencia nominal						Corriente nominal In (A)	
kW	HP											Rendimiento			Factor de potencia			220 V	440 V
												50	75	100	50	75	100		
II Polos																			
0,09	0,12	63	0,025	4,8	0,60	3,1	0,0002	11	9,0	50	3500	30,2	39,9	47,0	0,87	0,89	0,93	0,936	0,468
0,12	0,16	63	0,033	4,7	0,65	3,1	0,0002	9	9,3	50	3505	31,4	41,5	49,2	0,93	0,94	0,96	1,15	0,575
0,18	0,25	63	0,050	4,9	0,50	3,0	0,0002	6	9,6	50	3505	37,5	48,2	55,6	0,76	0,84	0,88	1,67	0,835
0,25	0,33	63	0,070	4,4	0,50	2,5	0,0002	6	9,8	50	3480	42,2	53,1	60,2	0,91	0,92	0,95	1,99	0,995
0,37	0,5	71	0,106	4,0	0,55	2,25	0,0005	14	10,8	60	3415	45,5	55,6	61,3	0,94	0,96	0,99	2,74	1,37
0,55	0,75	71	0,157	4,2	0,45	2,2	0,0006	11	11,8	60	3410	53,6	62,8	67,2	0,94	0,97	0,99	3,76	1,88
0,75	1	80	0,212	4,1	0,45	2,1	0,0009	18	16,4	65	3450	59,4	68,8	73,2	0,96	0,98	0,99	4,70	2,35
1,1	1,5	90S	0,310	5,2	0,30	2,2	0,0022	8	24,0	69	3455	70,0	77,0	79,2	0,94	0,96	0,97	6,51	3,26
1,5	2	90L	0,428	5,2	0,30	2,15	0,0023	13	26,5	69	3410	76,7	81,3	81,9	0,95	0,97	0,97	8,58	4,29
2,2	3	90L	0,623	6,0	0,45	2,3	0,0027	6	28,0	69	3440	73,0	79,0	81,5	0,97	0,98	0,99	12,4	6,20
Carcasas opcionales																			
0,75	1	71	0,216	3,9	0,6	2,1	0,0006	6	11,8	60	3385	54,0	63,7	68,6	0,94	0,96	0,99	5,02	2,51
IV Polos																			
0,09	0,12	63	0,051	3,7	0,90	2,7	0,0006	41	9,0	47	1720	30,2	40,4	47,7	0,86	0,90	0,93	0,922	0,461
0,12	0,16	63	0,069	3,3	0,65	2,0	0,0006	29	9,0	47	1690	35,3	45,5	52,3	0,84	0,89	0,93	1,12	0,560
0,18	0,25	63*	0,104	3,6	0,75	2,2	0,0007	19	9,5	47	1690	35,7	46,3	53,5	0,87	0,92	0,95	1,61	0,805
0,25	0,33	71	0,142	3,2	0,65	2,0	0,0008	15	11,4	55	1720	39,0	50,0	58,0	0,94	0,96	0,97	2,02	1,01
0,37	0,5	71	0,212	3,5	0,70	1,8	0,0009	28	11,4	55	1700	51,0	62,0	68,0	0,89	0,93	0,95	2,61	1,31
0,55	0,75	80	0,313	3,9	0,40	1,9	0,0029	12	16,5	55	1710	54,2	63,4	67,4	0,95	0,93	0,96	3,86	1,93
0,75	1	80	0,430	3,7	0,45	1,9	0,0029	11	16,8	55	1700	57,1	66,4	70,3	0,92	0,94	0,97	5,00	2,50
1,1	1,5	90S	0,630	4,8	0,45	2,05	0,0055	20	24,8	58	1700	64,3	72,1	75,1	0,97	0,98	0,98	6,79	3,40
1,5	2	90L	0,864	4,4	0,45	1,9	0,0066	17	27,7	58	1690	66,2	73,8	76,2	0,99	0,99	0,99	9,04	4,52
Carcasas opcionales																			
0,25	0,33	63	0,148	3,4	0,60	1,8	0,0007	31	10,2	47	1650	49,7	59,6	64,5	0,86	0,91	0,94	1,87	0,935
0,37	0,5	80	0,208	4,2	0,55	2,25	0,0025	10	15,8	55	1730	45,4	56,3	62,7	0,93	0,95	0,97	2,77	1,39
0,55	0,75	71*	0,321	3,7	0,45	1,7	0,0009	22	12,2	55	1670	51,5	63,0	69,1	0,90	0,94	0,96	3,77	1,89
VI Polos																			
0,09	0,12	63	0,078	2,5	0,70	2,0	0,0007	6	9,5	47	1120	35,0	45,0	50,0	0,85	0,88	0,89	0,920	0,460
0,12	0,16	71	0,107	2,5	1,1	2,0	0,0008	6	11,8	55	1090	28,0	37,5	44,0	0,91	0,93	0,94	1,30	0,650
0,18	0,25	71	0,162	2,5	0,75	2,0	0,0009	6	12,7	55	1080	27,0	35,0	43,0	0,64	0,70	0,75	2,54	1,27
0,25	0,33	71	0,230	2,5	0,70	1,7	0,0009	6	12,7	55	1060	39,0	49,0	53,0	0,74	0,80	0,86	2,50	1,25
0,37	0,5	80	0,318	3,7	0,45	1,7	0,0024	6	14,7	55	1135	49,0	59,5	64,5	0,81	0,88	0,91	2,87	1,44
0,55	0,75	80	0,491	3,0	0,60	1,7	0,0032	6	16,7	55	1090	51,0	60,0	64,0	0,83	0,90	0,94	4,20	2,10

Nota:

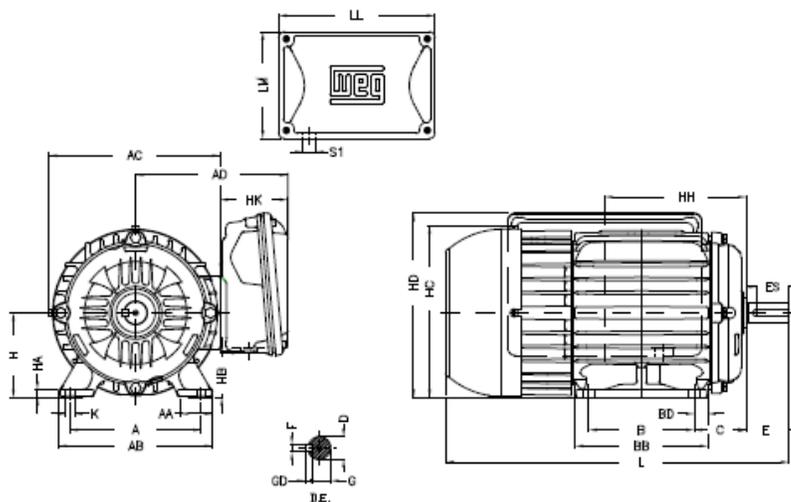
(*) Motores con elevación de temperatura F (105K).



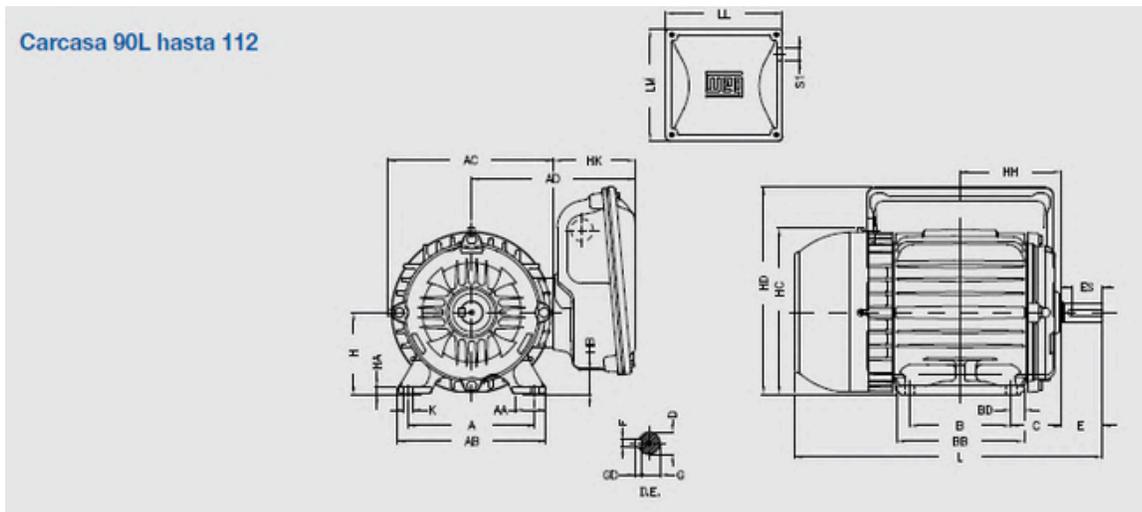
Datos Mecánicos

(Con condensador de arranque y/o permanente)

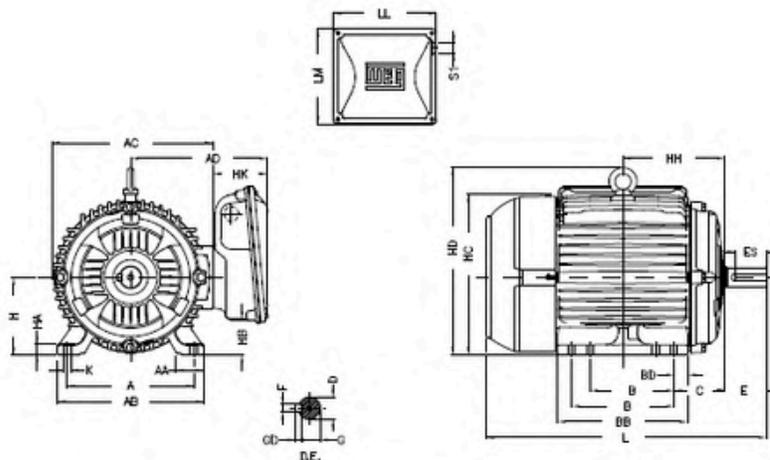
Carcasas 63 hasta 90S



Carcasa 90L hasta 112



Carcasas 132



Datos Mecánicos

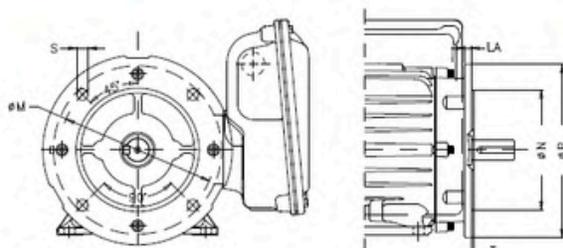
(Con condensador de arranque y/o permanente)

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	BD	C	Eje					
										D	E	ES	F	G	GD
63	100	25.5	116	125	128	80	95	7.5	40	11j6	23	14	4	8.5	4
71	112	28.5	132	141	136	90	113.5	11.75	45	14j6	30	18	5	11	5
80	125	30.5	149	159	145	100	125.5	12.75	50	19j6	40	28	6	15.5	6
90S	140	37	164	179	155		131	15.5	56	24j6	50	36	8	20	7
90L	160		181	125	156										
100L	160	40	188	206	191	140	173	16.5	63	28j6	60	45	8	24	7
112M	190	40.5	220	226	206		177	18.5	70						
132S	216	45.5	248	272	234	178	187	23.5	89	38k6	80	63	10	33	8
132M							225								
132M/L							178/203								

Carcasa	H	HA	HB	HC	HD	HH	HK	K	L'	L²	LL	LM	S1	Rodamientos		
														Delantero	Trasero	
63	63	7	23	130	156.3	80	65	7	256	230	184	135	1xM20	6201 ZZ	6201 ZZ	
71	71		31	145	163.8	90			293	250				6202 ZZ	6202 ZZ	
80	80	8	41	163	174.3	100	10	10	326	277	221	206	1xM25	6204 ZZ	6203 ZZ	
90S	90	9	45	182	182.4	106			334	305				6205 ZZ		
90L	100	10	26	203	244	118.5	91	12	358	329	246	232	1xM32	6206 ZZ	6206 ZZ	
100L	100		43	203	244	133	418		418	6207 ZZ						
112M	112	40	226	280	140	159	94	12	423	-	246/286 ³⁾	232	1xM32	6207 ZZ	6206 ZZ	
132S	132	16	60	274	319				451					489		6308 ZZ
132M	132	16	60	274	319	178	190.5	514	514	514	514	514	514	514	514	514

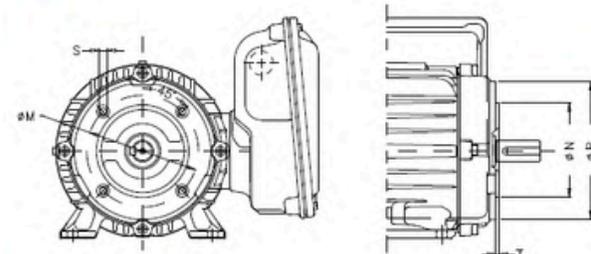
Nota:
 1) Para motores con condensador de arranque o arranque + permanente.
 2) Para motores con condensador permanente.
 3) Cota 286 mm para motores con 15 cv 2 polos / 10 y 12,5 cv 4 polos.

Brida "FF"



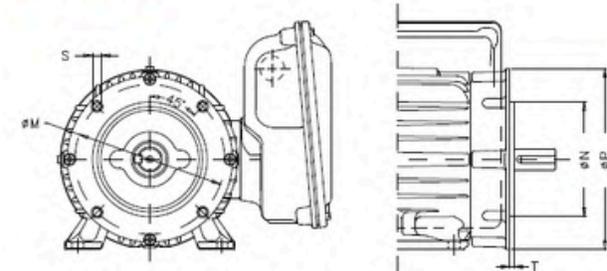
Brida "FF"										
Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros	
63	FF-115	5,5	115	95	140	10	3	45°	4	
71	FF-130	9	130	110	160		3,5			
80	FF-165	10	165	130	200	12	4	4		
90		12,5	215	180	250	15				
112	FF-215	12	265	230	300	15	4	4		
132	FF-265	12	265	230	300	15	4	4		

Brida "C-DIN"



Brida "C-DIN"										
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros		
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4		
71	C-105	85	70	105	M6					
80	C-120	100	80	120	M8	3	4			
90	C-140	115	95	140		3.5				
100	C-160	130	110	160	M10	6.3	4			
112	C-160	130	110	160						
132	C-200	165	130	200	M10	6.3	4			

Brida "NEMA-C"



Brida "C-NEMA"										
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros		
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4		
71					UNC 3/8"x16					
80	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3	4			
90					UNC 1/2"x13					
100	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	4			
112					UNC 1/2"x13					
132	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	4			

Datos Mecánicos

(Motor para bomba JM/JP)

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	BD	C	H	HA	HB	HC	HD	HH
90S	140	37	164	179	155	100	131	15,5	66	90	9	45	182	182,4	141
90L					181		125					156			26
100L	160	40	188	206	191	140	173	16,5	63	100	10	43	203	244	133
112M	190	41	220	226	206		177	18,5	70	112		40	226	280	140
132S	216	46	248	272	234	178	187	23,5	89	132	16	60	274	319	159
132M							225								178
132M/L							178/203								250

Carcasa	HK	K	L (JM)	L (JP)	LL	LM	S1	Rodamientos		Brida					Agujeros
								Delantero	Trasero	M	N	P	S	T	
90S	65	10	402	480	184	135	1xM25	6206 ZZ	6203 ZZ	149,2	114,3	165	UNC 3/8"x16	4	4
90L	91		427	505	221	206		6206 ZZ	6206 ZZ						
100L	94	12	466	544	246	232	1xM32	6307 ZZ		6206 ZZ	184,2	215,9	225	UNC 1/2"x13	
112M			471	549											
132S			479	577											
132M	517	615	246/286 ¹	246	232	1xM32	6309 ZZ	6206 ZZ	184,2	215,9	225	UNC 1/2"x13	6,3		
132M/L	542	640													

Carcasa	Eje (JM)													
	AH	D	EL	EM	EN	EP	EQ	ES	ET	F	G	GD	T1	T2
90S	108,15	22,212	29,36	25,4	UNC 3/8"x16	29,95	16	40	73,15	4,76	19,5	4,76	19	28
90L														
100L			31,75			44,95								
112M														
132S														
132M														
132M/L														

Carcasa	Eje (JP)													
	AH	D	EL	EM	EN	EP	EQ	ES	ET	F	G	GD	T1	T2
90S	185,9	22,212	29,36	25,4	UNC 3/8"x16	29,95	39,7	40	150,9	4,76	19,5	4,76	19	28
90L														
100L			31,737			44,45								
112M														
132S														
132M														
132M/L														

Nota:

1) Cota 286 mm para motores con 15 cv 2 polos / 10 y 12,5 cv 4 polos.



SUCURSALES:

CULIACAN:

Bld. Emiliano
Zapata #2220 Pte.
Col. Vallado Nuevo
C.P. 80110

(667) 714-22-03 y
(667) 713-22-03

» Ir a Dirección

GUADALAJARA:

Av. Washington
#1576
Col. Moderna
C.P. 44190

(33) 38-10-49-96 y
(33) 14-78-84-15

» Ir a Dirección

MONTERREY:

Av. Dr. Jose Eleuterio
Gonzalez #914 L-1
Col. Leones
C.P. 64600

(81) 31-84-94-44 y
(81) 17-64-22-08

» Ir a Dirección

HERMOSILLO:

Calle Suaqui
#35-A
Col. Pimentel
C.P. 83188

(66)2210-2229

» Ir a Dirección

contacto@mairsa.com.mx

www.motorreductores.mx

www.mairsa.com.mx

