

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	68.0	70.0	75.0	77.0
Factor de potencia	0.67	0.94	0.97	0.97

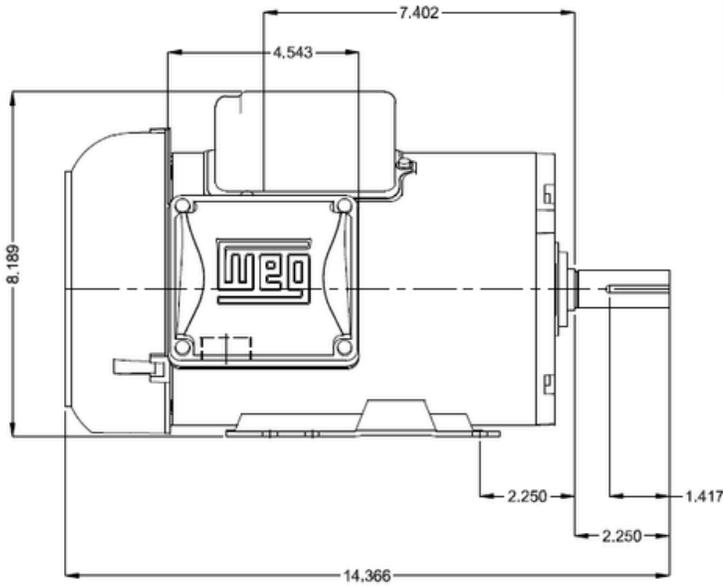
	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6205 ZZ	6203 ZZ
Sello	V'Ring	Sin vedación
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	45 lb
Compresión máxima	85 lb

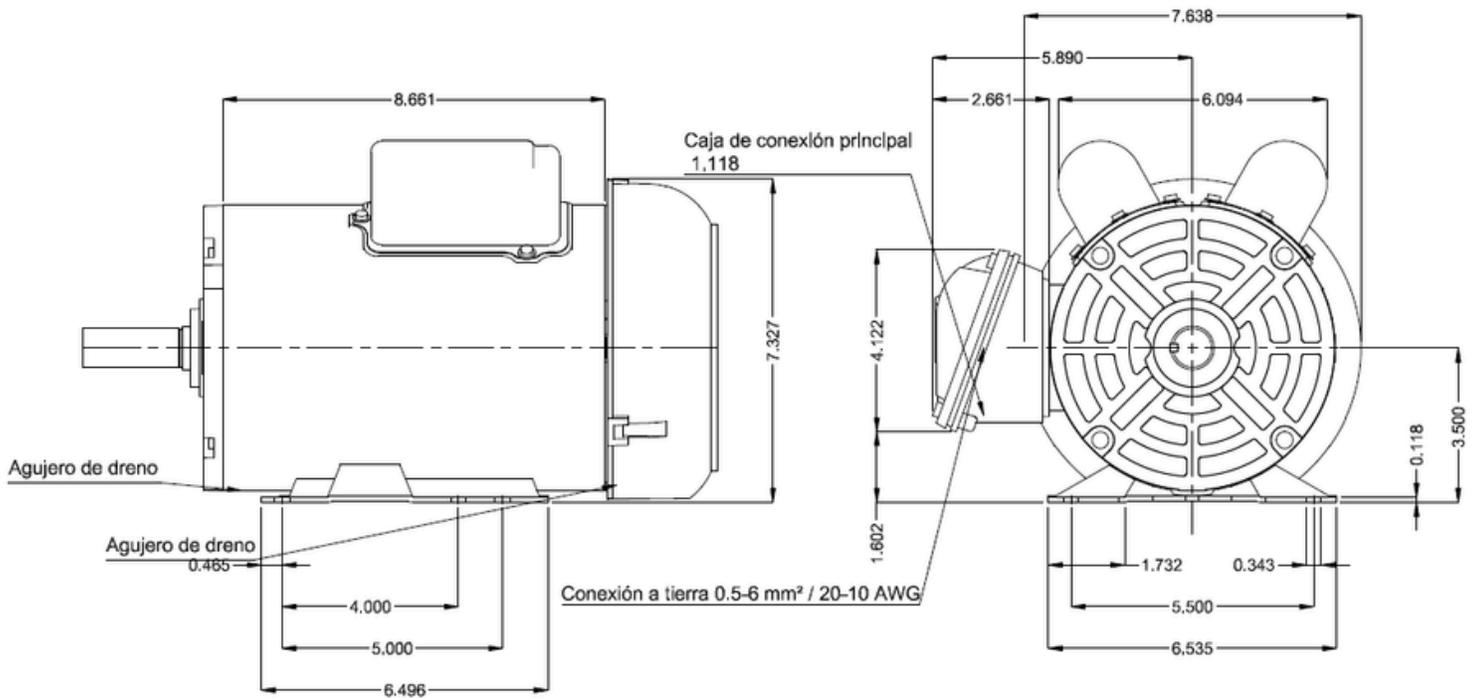
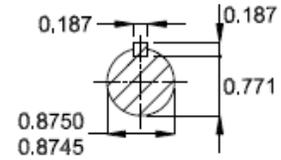
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	143/5T
Potencia	2 HP (1.5 kW)
Polos	2
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	17.5/9.62-8.73 A
Corriente de arranque	136/75.0-68.1 A
Ip/In	7.8x(Cód. J)
Corriente en vacío	5.00/2.16-2.50 A
Rotación nominal	3495 rpm
Resbalamiento	2.92%
Torque nominal	3.01 ft.lb
Torque de arranque	220%
Torque máximo	250%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.0707 sq.ft.lb
Categoría	L
Tiempo de rotor bloqueado	10s (frío) 6s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	68.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	40.0 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera



 contacto@mairsa.com.mx

 (33) 35-93-32-88



- Culiacán, Sinaloa
- Guadalajara, Jalisco
- Monterrey, Nuevo León
- Hermosillo, Sonora