

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	71.4	74.0	79.0	81.8
Factor de potencia	0.47	0.74	0.82	0.86

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	Sin vedación	
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	39 lb
Compresión máxima	70 lb

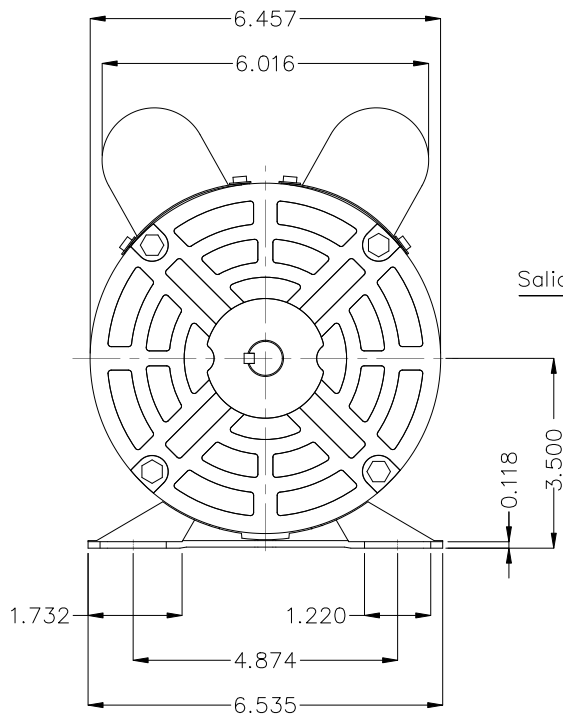
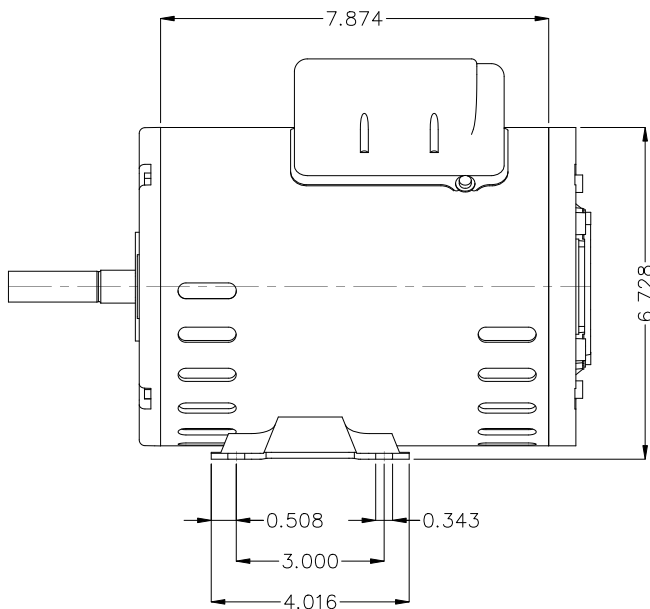
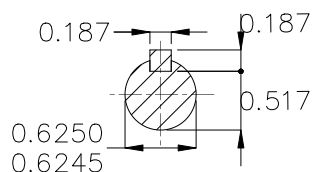
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	56
Potencia	0.75 HP (0.55 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	6.80/3.76-3.40 A
Corriente de arranque	54.4/30.1-27.2 A
Ip/In	8.0x(Cód. K)
Corriente en vacío	2.96/1.28-1.48 A
Rotación nominal	1750 rpm
Resbalamiento	2.78%
Torque nominal	2.25 ft.lb
Torque de arranque	260%
Torque máximo	250%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.0973 sq.ft.lb
Categoría	N
Tiempo de rotor bloqueado	36s (frío) 20s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Método de refrigeración	IC01 - ODP
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	52.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	30.9 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera



Salida cables NPT 1/2

