

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	62.2	65.0	73.0	76.2
Factor de potencia	0.44	0.72	0.81	0.87

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	Sin vedación	
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	28 lb
Compresión máxima	51 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	W56
Potencia	0.5 HP (0.37 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	4.86/3.04-2.43 A
Corriente de arranque	37.4/23.4-18.7 A
Ip/In	7.7x(Cód. K)
Corriente en vacío	2.70/1.16-1.35 A
Rotación nominal	1730 rpm
Resbalamiento	3.89%
Torque nominal	1.52 ft.lb
Torque de arranque	300%
Torque máximo	270%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	0.0520 sq.ft.lb
Categoría	N
Tiempo de rotor bloqueado	27s (frío) 15s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Método de refrigeración	IC01 - ODP
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	50.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	22.8 lb

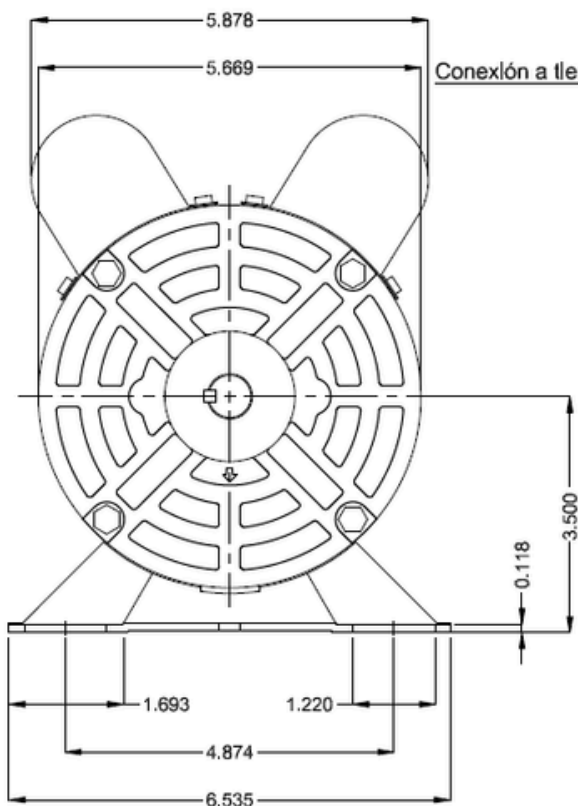
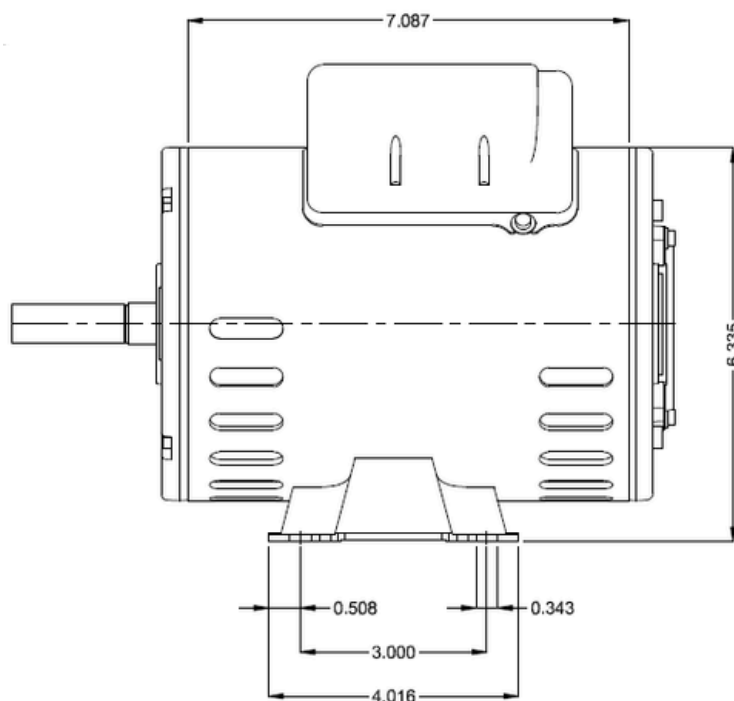
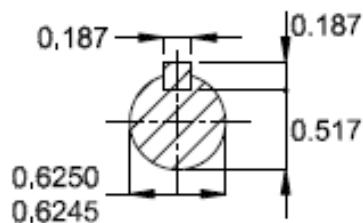


Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera



Conexión a tierra 0.5-6 mm² / 20-10 AWG

