

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	52.7	56.0	64.0	68.5
Factor de potencia	0.33	0.56	0.65	0.78

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	Sin vedación	
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	13 lb
Compresión máxima	30 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	W56
Potencia	0.25 HP (0.18 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	115/208-230 V
Corriente nominal	2.92/1.77-1.46 A
Corriente de arranque	15.5/9.38-7.74 A
Ip/In	5.3x(Cód. J)
Corriente en vacío	2.00/0.862-1.00 A
Rotación nominal	1740 rpm
Resbalamiento	3.33%
Torque nominal	0.754 ft.lb
Torque de arranque	290%
Torque máximo	300%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.35
Momento de inercia (J)	0.0358 sq.ft.lb
Categoría	N
Tiempo de rotor bloqueado	36s (frío) 20s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Método de refrigeración	IC01 - ODP
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	50.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	17.3 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Rolled Steel Monofásico



Punta del eje delantera

