

Motor Monofásico de Inducción

W22 - 5 HP (3.7 kW)



Potencia	Empezar	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	-	72.5	78.5	80.0
Factor de potencia	0.92	0.89	0.93	0.94

Tipo de carga	--
Par de la carga	--
Inercia de la carga ($J=GD^2/4$)	--
Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	--
Compresión máxima	--

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6207-ZZ	6206-ZZ
Intervalo de lubricación	-	-
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Normas	
Especificación	MG1 - Part 10
Ensayos	MG1 - Part 12
Ruido	MG1 - Part 9
Vibración	-
Tolerancia	MG1 - Part 12

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	182/4TC
Potencia	5 HP (3.7 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	208-230/460 V
Corriente nominal	23.0-21.4/10.7 A
Corriente de arranque	139/69.6 A
Ia/In (p.u.)	6.5
Corriente en vacío	8.00/4.00 A
Rotación nominal	1730 rpm
Deslizamiento	3.89 %
Par nominal	20.6 Nm
Par de arranque	330 %
Par mínimo	280 %
Par máximo	235 %
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15 (1.00 en 208V)
Momento de inercia (J)	0.0184 kgm ²
Tiempo de rotor bloqueado	7 s (caliente)
Régimen de servicio	Cont.(SI)
Temperatura ambiente	-20 °C hasta +40 °C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	60.0 dB(A)
Clase de vibración	-
Método de arranque	Partida directa
Acoplamiento	Directo
Masa aproximada ³	56.6 kg
Plan de pintura	207A
Color	RAL 5009

Motor Monofásico de Inducción

Dimensiones

