Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 Monofásico

Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	70.8	72.5	78.5	80.0
Cos Φ	0.59	0.89	0.93	0.94

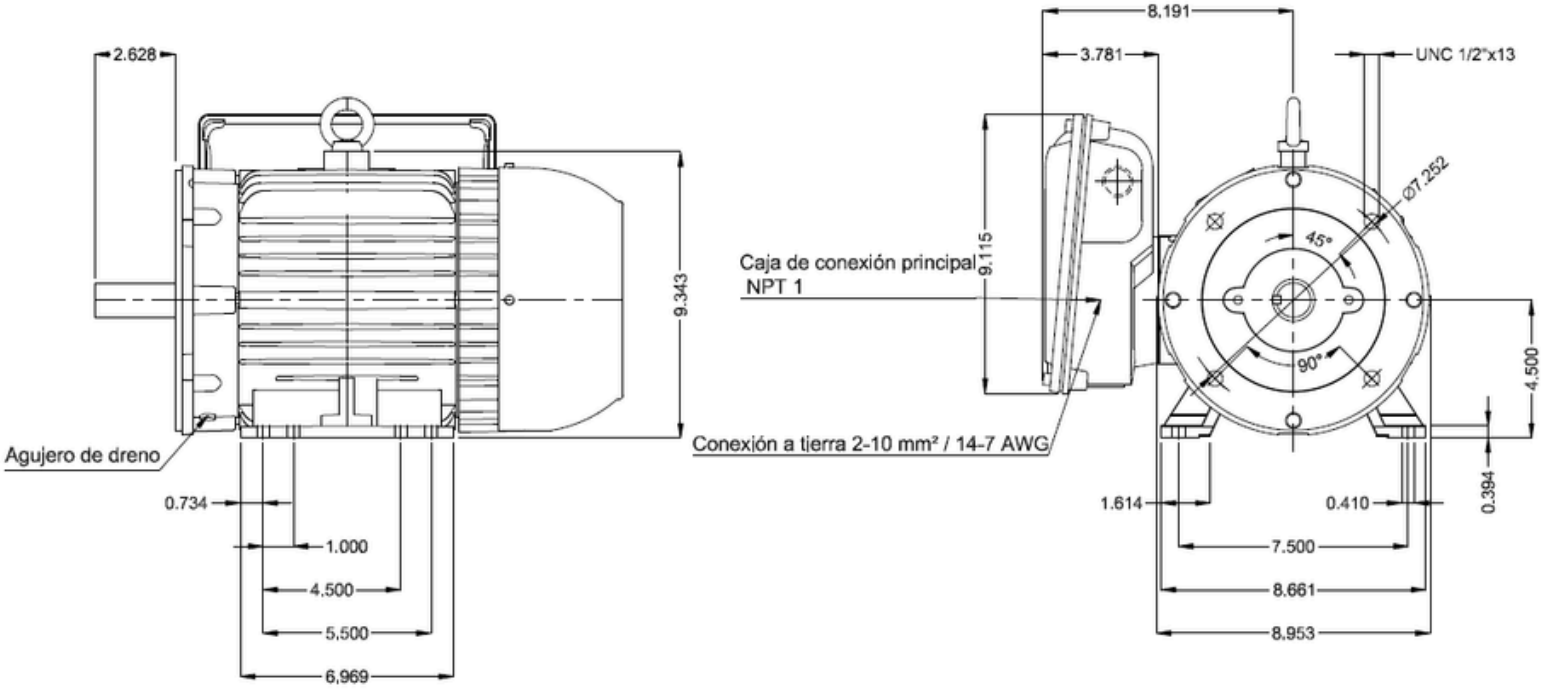
	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6207 ZZ	6206 ZZ
Intervalo de lubricación	V'Ring	V'Ring
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

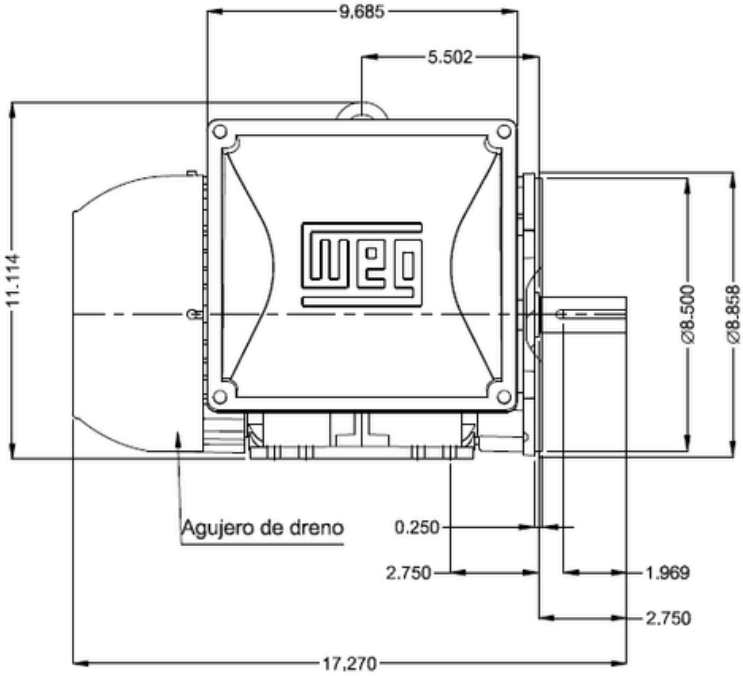
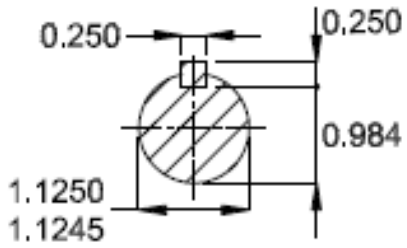
Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	167 lb
Compresión máxima	288 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	182/4TC
Potencia	5 HP (3.7 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	208-230 V
Corriente nominal	23.0-21.4 A
Corriente de arranque	150-139 A
Ip/In	6.5x(Cód. H)
Corriente en vacío	6.90-8.00 A
Rotación nominal	1730 rpm
Resbalamiento	3.89%
Torque nominal	15.2 ft.lb
Torque de arranque	360%
Torque máximo	235%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15
Momento de inercia (J)	0.4357 sq.ft.lb
Tiempo de rotor bloqueado	12s (frío) 7s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro[1]	Ambos
Nivel de ruido[2]	60.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada[3]	121 lb

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones





Punta del eje delantera