## Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 Monofásico





	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6207 ZZ	6206 ZZ
Intervalo de lubricación	V'Ring	V'Ring
Cantidad de lubricante	-	-
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

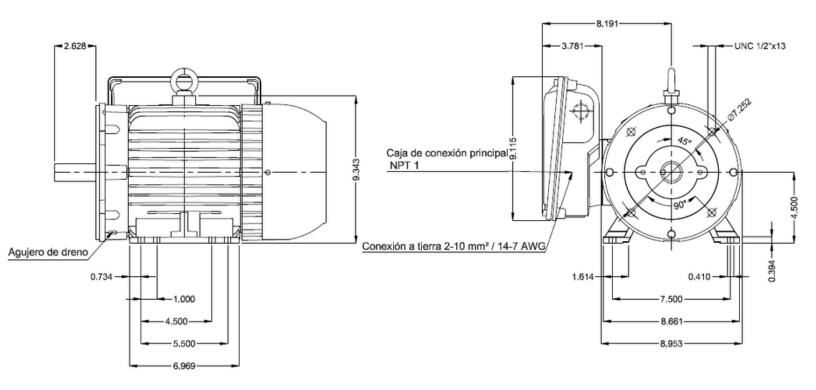
Fuerzas en la fundación		
Tracción máxima	100 lb	
Compresión máxima	211 lb	

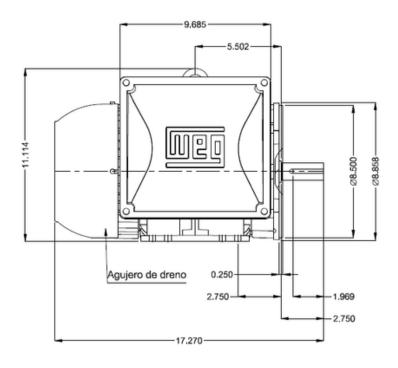
Especificaciones Técnicas		
Carcasa	182/4TC	
Potencia	3 HP (2.2 kW)	
Polos	4	
Frecuencia	60 Hz	
Tensión nominal	115/208-230 V	
Corriente nominal	30.2/15.7-15.1 A	
Corriente de arranque	208/108-104 A	
lp/In	6.9x(Cód. J)	
Corriente en vacío	18.0/7.76-9.00 A	
Rotación nominal	1745 rpm	
Resbalamiento	3.06%	
Torque nominal	9.03 ft.lb	
Torque de arranque	290%	
Torque máximo	270%	
Clase de aislamiento	F	
Factor de servicio	1.15	
Momento de inercia (J)	0.3735 sq.ft.lb	
Tiempo de rotor bloqueado	14s (frío) 8s (caliente)	
Elevación de temperatura	80 K	
Régimen de servicio	Cont.(S1)	
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C	
Altitud	1000 m	
Grado de protección	IP55	
Método de refrigeración	IC411 - TEFC	
Forma constructiva	F-1	
Sentido de giro <sup>1</sup>	Ambos	
Nivel de ruido <sup>2</sup>	60.0 dB(A)	
Método de Arranque	Partida directa	
Masa aproximada³	111 lb	

## Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

**Dimensiones** 

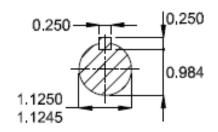




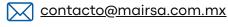


(<u>33</u>) <u>35-93-32-88</u>

## Punta del eje delantera













Guadalajara, Jalisco