

# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 Motofreno NEMA Premium Efficiency



| Potencia        | 50%  | 75%  | 100% |
|-----------------|------|------|------|
| Rendimiento (%) | 88.5 | 89.5 | 89.5 |
| Cos $\Phi$      | 0.60 | 0.72 | 0.80 |

|                          | Delantero        | Trasero |
|--------------------------|------------------|---------|
| Tipo de cojinete         | 6207 ZZ          | 6206 ZZ |
| Sello                    | V'Ring           | V'Ring  |
| Intervalo de lubricación | --               | --      |
| Cantidad de lubricante   | --               | --      |
| Tipo de lubricante       | Mobil Polyrex EM |         |

| Fuerzas en la fundación |        |
|-------------------------|--------|
| Tracción máxima         | 231 lb |
| Compresión máxima       | 344 lb |

| Especificaciones Técnicas    |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Carcasa                      | 182/4T                    |
| Potencia                     | 5 HP (3.7 kW)             |
| Polos                        | 4                         |
| Frecuencia                   | 60 Hz                     |
| Tensión nominal              | 230/460 V                 |
| Corriente nominal            | 13.0/6.49 A               |
| Corriente de arranque        | 97.4/48.7 A               |
| Ip/In                        | 7.5x(Cód. J)              |
| Corriente en vacío           | 6.00/3.00 A               |
| Rotación nominal             | 1750 rpm                  |
| Resbalamiento                | 2.78%                     |
| Torque nominal               | 15.0 ft.lb                |
| Torque de arranque           | 229%                      |
| Torque máximo                | 300%                      |
| Clase de aislamiento         | F                         |
| Factor de servicio           | 1.25                      |
| Momento de inercia (J)       | 0.4003 sq.ft.lb           |
| Categoría                    | B                         |
| Tiempo de rotor bloqueado    | 27s (frío) 15s (caliente) |
| Elevación de temperatura     | 80 K                      |
| Régimen de servicio          | Cont.(S1)                 |
| Temperatura ambiente         | -20°C hasta +40°C         |
| Altitud                      | 1000 m                    |
| Grado de protección          | IP55                      |
| Método de refrigeración      | IC411 - TEFC              |
| Forma constructiva           | F-1                       |
| Sentido de giro <sup>1</sup> | Ambos                     |
| Nivel de ruido <sup>2</sup>  | 56.0 dB(A)                |
| Método de Arranque           | Partida directa           |
| Masa aproximada <sup>3</sup> | 113 lb                    |
| Informacion del freno        |                           |
| Tensión                      | 220-240 V                 |
| Par de frenado:              | 44.3 ft.lb                |

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

|              |              |               |              |              |               |                |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
| 11.1         | 9.3          | 9.4           | 5.6          | 3.9          | 2.7           | 1.9            |



# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones

