

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 Motofreno NEMA Premium Efficiency



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	90.8	91.0	91.7	91.7
Cos Φ	0.40	0.65	0.76	0.81

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6308 ZZ	6207 ZZ
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	--	--
Cantidad de lubricante	--	--
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	393 lb
Compresión máxima	597 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	213/5T
Potencia	10 HP (7.5 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	25.3/12.7 A
Corriente de arranque	162/81.1 A
Ip/In	6.4x(Cód. H)
Corriente en vacío	11.3/5.65 A
Rotación nominal	1765 rpm
Resbalamiento	1.94%
Torque nominal	29.8 ft.lb
Torque de arranque	200%
Torque máximo	295%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	1.51 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	30s (frío) 17s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	58.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	203 lb
Informacion del freno	
Tensión	220-240 V
Par de frenado:	59.0 ft.lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.8	7.3	7.0	4.6	3.2	2.3	1.6



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Dimensiones

