

# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



mairsa



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	0.000	93.0	93.0	93.6
Cos $\Phi$	0.00	0.70	0.80	0.84

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6311 C3	6211 C3
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	20000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	18 g	11 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	907 lb
Compresión máxima	1344 lb

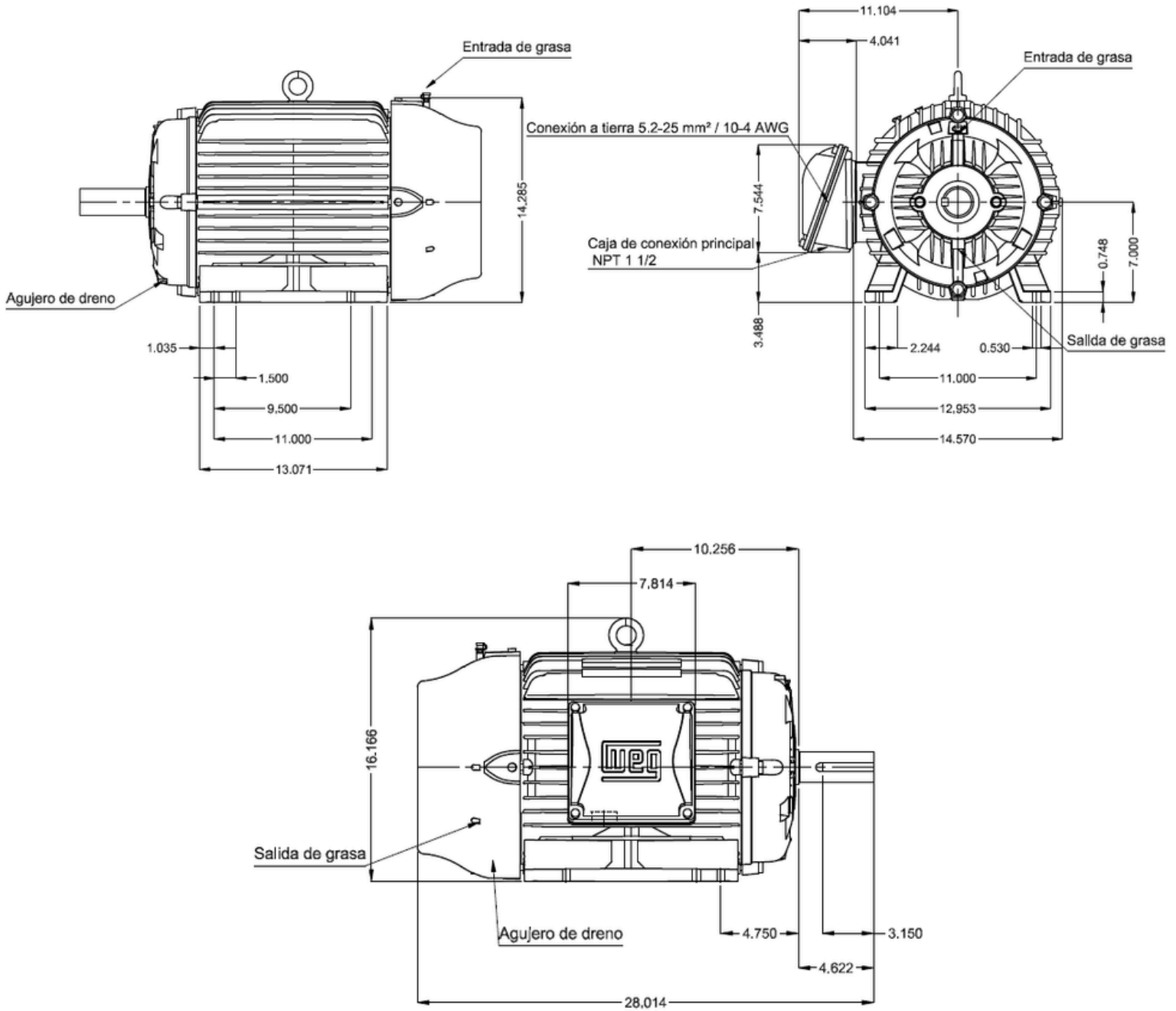
Especificaciones Técnicas	
Carcasa	284/6T
Potencia	30 HP (22 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	70.2/35.1 A
Corriente de arranque	428/214 A
Ip/In	6.1x(Cód. G)
Corriente en vacío	24.6/12.3 A
Rotación nominal	1770 rpm
Resbalamiento	1.67 %
Torque nominal	89.0 ft.lb
Torque de arranque	240 %
Torque máximo	240 %
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	5.85 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	36s (frío) 20s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro <sup>1</sup>	Ambos
Nivel de ruido <sup>2</sup>	63.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada <sup>3</sup>	436 lb


Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
6.8	5.8	5.2	3.1	2.2	1.4	0.9




# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones



 [contacto@mairsa.com.mx](mailto:contacto@mairsa.com.mx)

 (33) 35-93-32-88



- Culiacán, Sinaloa
- Guadalajara, Jalisco
- Monterrey, Nuevo León
- Hermosillo, Sonora