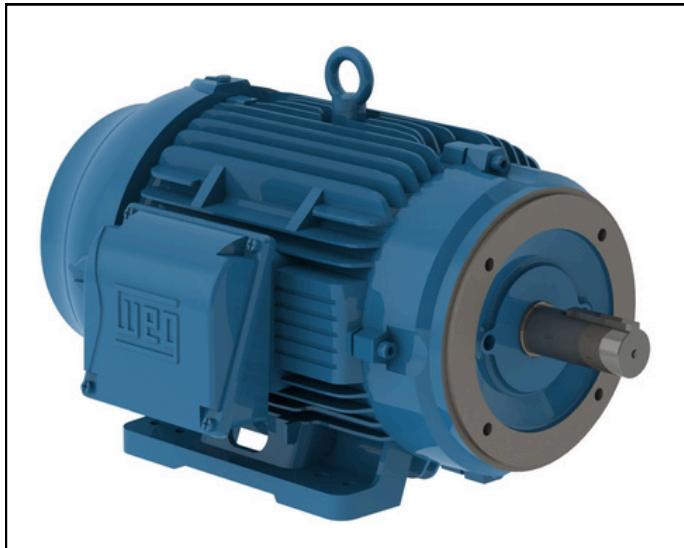


# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



mairsa



| Potencia        | 50%  | 75%  | 100% |
|-----------------|------|------|------|
| Rendimiento (%) | 92.4 | 93.0 | 93.6 |
| Cos $\Phi$      | 0.70 | 0.80 | 0.84 |

|                          | Delantero        | Trasero |
|--------------------------|------------------|---------|
| Tipo de cojinete         | 6311 C3          | 6211 C3 |
| Sello                    | V'Ring           | V'Ring  |
| Intervalo de lubricación | 20000 h          | 20000 h |
| Cantidad de lubricante   | 18 g             | 11 g    |
| Tipo de lubricante       | Mobil Polyrex EM |         |

| Fuerzas en la fundación |         |
|-------------------------|---------|
| Tracción máxima         | 813 lb  |
| Compresión máxima       | 1219 lb |

| Especificaciones Técnicas    |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Carcasa                      | 284/6TC                   |
| Potencia                     | 25 HP (18.5 kW)           |
| Polos                        | 4                         |
| Frecuencia                   | 60 Hz                     |
| Tensión nominal              | 230/460 V                 |
| Corriente nominal            | 59.0/29.5 A               |
| Corriente de arranque        | 366/183 A                 |
| Ip/In                        | 6.2x(Cód. G)              |
| Corriente en vacío           | 22.0/11.0 A               |
| Rotación nominal             | 1770 rpm                  |
| Resbalamiento                | 1.67 %                    |
| Torque nominal               | 74.2 ft.lb                |
| Torque de arranque           | 240 %                     |
| Torque máximo                | 270 %                     |
| Clase de aislamiento         | F                         |
| Factor de servicio           | 1.25                      |
| Momento de inercia (J)       | 5.11 sq.ft.lb             |
| Categoría                    | B                         |
| Tiempo de rotor bloqueado    | 43s (frío) 24s (caliente) |
| Elevación de temperatura     | 80 K                      |
| Régimen de servicio          | Cont.(S1)                 |
| Temperatura ambiente         | -20°C hasta +40°C         |
| Altitud                      | 1000 m                    |
| Grado de protección          | IP55                      |
| Método de refrigeración      | IC411 - TEFC              |
| Forma constructiva           | F-1                       |
| Sentido de giro <sup>1</sup> | Ambos                     |
| Nivel de ruido <sup>2</sup>  | 63.0 dB(A)                |
| Método de Arranque           | Partida directa           |
| Masa aproximada <sup>3</sup> | 405 lb                    |

| Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal |              |               |              |              |               |                |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| P1 (0,9;1,0)   | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
| 6.8  | 5.8          | 5.3           | 3.1          | 2.2          | 1.4           | 1.0            |



# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones

