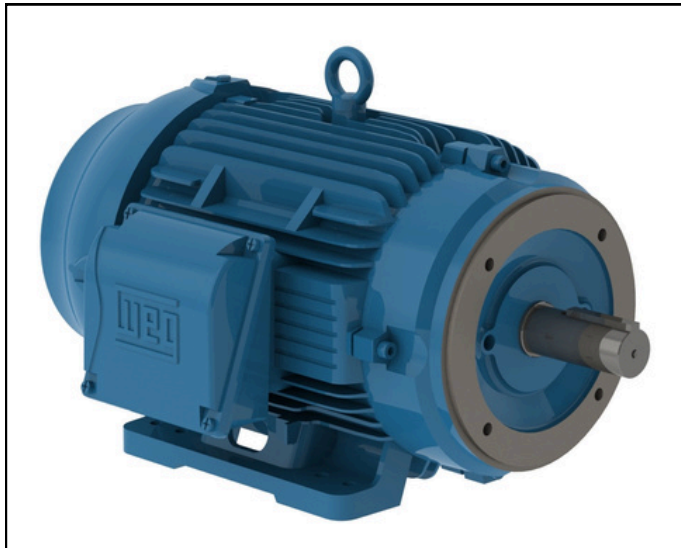


# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico



mairsa



Potencia	25%	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	0.000	91.0	91.7	92.4
Cos $\Phi$	0.00	0.68	0.78	0.83

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6309 ZZ	6209 ZZ
Sello	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	20000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	13 g	9 g
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	470 lb
Compresión máxima	767 lb

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	254/6TC
Potencia	15 HP (11 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	36.0/18.0 A
Corriente de arranque	230/115 A
Ip/In	6.4x(Cód. G)
Corriente en vacío	14.0/7.00 A
Rotación nominal	1768 rpm
Resbalamiento	1.78 %
Torque nominal	44.5 ft.lb
Torque de arranque	240 %
Torque máximo	260 %
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.25
Momento de inercia (J)	2.62 sq.ft.lb
Categoría	B
Tiempo de rotor bloqueado	55s (frío) 31s (caliente)
Elevación de temperatura	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20°C hasta +40°C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de refrigeración	IC411 - TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro <sup>1</sup>	Ambos
Nivel de ruido <sup>2</sup>	64.0 dB(A)
Método de Arranque	Partida directa
Masa aproximada <sup>3</sup>	297 lb

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.1	6.8	6.3	3.9	2.7	1.8	1.2



# Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

## Dimensiones

