

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

SERIE W01 NEMA



mairsa



Carga	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	85.5	86.5	86.5
Factor de Potencia	0.59	0.72	0.79

	Delantero	Trasero
Tipo de cojinete	6204 ZZ	6202 ZZ
Intervalo de lubricación	--	--
Cantidad de lubricante	--	--
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Tipo de carga	--
Par de la carga	--
Inercia de la carga ($J=GD^2/4$)	--

Normas	
Especificación	MG1 - Part 10
Ensayos	MG1 - Part 12
Ruido	MG1 - Part 9
Vibración	MG1 - Part 7
Tolerancia	MG1 - Part 12

Especificaciones Técnicas	
Carcasa	56HC
Potencia	1.5 HP (1.1 kW)
Polos	4
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	230/460 V
Corriente nominal	4.04/2.02 A
Corriente de arranque	33.1/16.6 A
Ia/In (p.u.)	8.2 Cód. K
Corriente en vacío	2.17/1.08 A
Rotación nominal	1750 rpm
Deslizamiento	2.78%
Par nominal	6.10 Nm
Par de arranque	270%
Par mínimo	230%
Par máximo	300%
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	1.15 (1.00 en 208V)
Momento de inercia (J)	0.0046 kgm ²
Tiempo de rotor bloqueado	21 s (caliente) 38 s (frío)
Elevación de temperatura ⁴	80 K
Régimen de servicio	Cont.(S1)
Temperatura ambiente	-20 °C hasta +40 °C
Altitud	1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	TEFC
Forma constructiva	F-1
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido ²	52.0 dB(A)
Método de arranque	Partida directa
Masa aproximada ³	17.2 kg
Categoría	B



contacto@mairsa.com.mx

www.motorreductores.mx



(33) 35-93-32-88

www.mairsa.com.mx



/mairsa



- Culiacán, Sinaloa
- Guadalajara, Jalisco
- Monterrey, Nuevo León
- Hermosillo, Sonora