



Tipo de reductor : Tipo :	Moto -reductor de engranajes helicoídales CW012 -11N-71-04F-TH-TF	
	CVV012 -111V-71-04F-1П-1F	
Datos operación :		
Temperatura ambiente :	104	°F
Régimen de servicio :	S1	
<u>Características reductor:</u>		
Potencia térmica máx.permanente a 104 °F y servicio S1 :	2	[hp]
Velocidad de salida :	85	[rpm]
Par de salida :	372	[lb-in]
Factor de servicio :	2.05	
Gear stages :	2	
Relación de reducción :	19.92	
Juego circunferencial (min -máx) :	9' - 25'	
Par de entrada admisible fB1 :	38.1	[lb-in]
Velocidad entrada máx.perm. :	5800	[rpm]
Forma montaje :	M1	
Eje de salida :	Ø 0.750 x 1.57′′	
Material del eje de salida :	C45E (1.1191)	
Pintura :	LC1 - Instalación interior, atmósfera neutra NDFT 60 µm (C1 - DIN EN ISO 12944 -5)	
Color:	RAL 5009 (Azul azur)	
<u>Lado entrada :</u>		
Tipo:	montaje directo	
Eje entrada:	Ø 19 j6	
Brida entrada :	FC120	
Otras ejecuciones del reductor :		
Lubrificante :	Aceite mineral - CLP ISO VG220	
Características motor :		
Serie:	Motor Modular WEG (EUSAS)	
Housing material:	Aluminio	
Rendimiento η :	IE1-70.0%	
Serie motores :	11N	
Potencia motor :	0.50	[hp]
Velocidad nominal :	1685	[rpm]
Par nominal :	18	[lb-in]
Tensión :	265/460	[V]
Frecuencia:	60	[Hz]
Conexionado:	D/Y	
Intensidad nominal:	1.75 / 1.01	[A]
Arranque a intensidad nominal :	4.7	





'cos φ' : 0.66 Grado de protección : IP 55

Posición caja bornes : Lado 1 entrada cable lado I

Clase aislamiento:

Momento de inercia: 1.91 [lbin²]

F

Rango de tensión - 50 Hz : 220-240 V (D), 380-420 V (Y), 110-120 V

(DD), 190 -210 V (YY)

Rango de tensión - 60 Hz: 250-277 V (D), 440-480 V (Y), 125-138 V

(DD), 220 -240 V (YY)

Caja de conexiones : 9 terminales, 12 cables (hilos)

Certificaciones de motor :

Otras ejecuciones de motor :

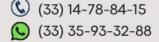
Ventilador: Autoventilado

 $Controlador\ temperatura:$

Rodamiento : Estándar

Peso total: 23.1 [lb]

□ contacto@mairsa.com.mx



(33) 38-10-49-96





